

2 S – Chemins de fer

Sommaire

2 S – Chemins de fer d'intérêt général	4
2 S 1 – Généralités (1829-1953).....	4
2 S 2 – Ligne de Lyon - Grenoble (1856-1961)	6
2 S 3 – Ligne de Saint-Rambert à Grenoble (1852-1943).....	8
2 S 4 – Ligne Lyon - Avignon – Marseille (1844-1956).....	9
2 S 5 – Ligne de Grenoble à Valence (1861-1949).....	10
2 S 6 – Ligne de Grenoble à Montmélian (1855-1930).....	11
2 S 7 – Ligne de Grenoble à Gap (1853-1943)	12
2 S 8 – Ligne de Saint-Georges-de-Commiers - La Mure (1877-1896).....	13
2 S 9 – Ligne de La Mure - Gap (1895-1957).....	14
2 S 10 – Ligne de Saint-André-le-Gaz – Chambéry (1871-1939).....	15
2 S 11 – Lignes diverses (1860-1887) à revoir.....	15
2 S 12 – Projets abandonnés (1856-1894).....	15
2 S 13 – Ligne de Lyon à Briançon (1884-1913).....	16
2 S 14 – Ligne de Lyon à Veynes et Gap (1880-1883)	16
2 S 15 – Ligne de Lyon à Grenoble (1857-1911).....	16
2 S 16 – Ligne de Grenoble à Gap (1866-1880).....	17
2 S 17 – Ligne de Grenoble à Montmélian (1901-1910).....	17
2 S 18 – Ligne de Grenoble à Briançon (1908-1910).....	18
2 S 19 – Ligne de Grenoble à Saint-Rambert (1856)	18
2 S 20 – Ligne de Rives à Saint-Rambert (1870-1913).....	18
2 S 21 – Ligne de Saint-Georges-de-Commiers à La Mure (1880-1901)	18
2 S 22 – Ligne de Saint-Georges-de-Commiers à Gap (1898-1900)	19
2 S 23 – Ligne de La Mure à Gap (1907-1927)	19
2 S 24 – Ligne de Veynes à Briançon (1880).....	20
2 S 25 – Ligne d'Aix-les-Bains à Annemasse (1880).....	20
2 S 26 – Ligne de Saint-Pierre-d'Albigny à Albertville (1880).....	20
2 S 27 – Ligne de Culoz au Mont-Cenis (1880).....	20

2 S 28 – Ligne de Lyon à Genève (1880).....	20
2 S 29 – Ligne de Die à Aspres-sur-Buech (1892).....	20
2 S 30 – Ligne de Cavaillon à Gap (1899-1900).....	20
2 S 31 – Ligne de Grenoble à Valence (s.d.).....	20
2 S 32 – Ligne de Gap à Briançon (1878-1883).....	21
2 S 33 – Ligne de Valence à Moirans (1906-1909).....	21
2 S 34 – Ligne de Valence à Chambéry (1870-1889)	21
2 S 35 – Ligne de Grenoble à Saint-Georges-de-Commiers (1899).....	22
2 S 36 – Ligne de Firminy à Annonay (1880).....	22
2 S 37 – Chemin de fer : généralités (1879-1880).....	22
2 S 38 – Ponts et chaussées : service général (1844-1917)	22
2 S 39 – Ligne de Saint-André le Gaz à Chambéry et à Virieu le Grand (1881-1884).....	22
2 S 40 – Ligne d’Apt à Saint-Maime (1900-1906).....	23
2 S 41 – Ligne de Cavaillon à Veynes (1898-1906).....	23
2 S 42 – Ligne de Cavaillon à Apt (1906).....	23
2 S 43 – Ligne de Saint-Auban à Digne (1906)	23
2 S 44 – Ligne de Forcalquier à Volx (1888-1906).....	23
2 S 45 – Ligne de Vienne à Saint-Hilaire de Brens et à Trept (1866).....	24
3 S – Chemins de fer d’intérêt local	25
3 S 1 – Documents généraux (1865-1945).....	25
3 S 2 – Chemins de fer de l'Est de Lyon, ligne de Lyon à Saint-Genis-d'Aoste (1846-1957).....	26
3 S 3 – Tramway de Pontcharra à la Rochette et Allevard (1883-1942).....	29
3 S 4 – Tramway urbains et suburbains de Grenoble, Société Grenobloise des tramways électriques (1881-1943).....	29
3 S 5 – Régie départementale V.F.D. et T.O.D., documents généraux (1920-1959)	32
3 S 6 – Tramways : Voies ferrées du Dauphiné (V.F.D.) (1889-1938).....	34
3 S 7 – Tramways de l'Ouest du Dauphiné (T.O.D.) (1879-1958).....	37
3 S 8 – Compagnie des omnibus et tramways de Lyon (O.T.L.) (1898-1935)	42
3 S 9 - Chemins de fer d'intérêt local et tramways divers (1865-1923)	43
3 S 10 – Chemins de fer d'intérêt local et tramways. Projets abandonnés (1829-1914).....	43
3 S 11 – Chemins de fer industriels (1875-1895).....	44
3 S 12 – Chemin de fer de l'est de Lyon (1877-1916).....	45
3 S 13 – Ligne de tramway de Pontcharra à Allevard par la Rochette (1883)	46
3 S 14 – Société grenobloise des tramways électriques (S.G.T.E.) (1892-1917).....	47
3 S 15 – Tramways de l'ouest du Dauphiné (T.O.D.) (1887-1926).....	48
3 S 16 – Compagnie des omnibus et tramways de Lyon (O.T.L.) (1896-1910)	50

3 S 17 – Gare de transit pour les chemins de fer d'intérêt local et tramways départementaux (1910-1925).....	51
3 S 18 – Projets abandonnés de chemins de fer d'intérêt local et de tramways (1867-1901).....	51
3 S 19 – Ligne de tramway de Lyon à la Côte-Saint-André (1893-1895).....	52
3 S 20 – Voies ferrées du Dauphiné (V.F.D.) (1928-1935).....	52
3 S 21 – Ligne de Cluses au Fayet (1903-1906)	54
3 S 22 – Tramway de Lyon à Sérezin et à Saint-Laurent-de-Mure (1898-1899).....	54
3 S 23 – Ligne de tramway de Lyon à Bregnier-Cordon (1899-1902).....	54
3 S 24 – Tramway de Grenoble à Sassenage (1881).....	54
3 S 25 – Ligne de la Mure au Valbonnais et au Beaumont (1893).....	54
3 S 26 – Ligne de la Mure à Corps, avec embranchement de Corps à la Salette (1893-1898)	54
3 S 27 – Société des chemins de fer du sud de la France (1905-1913)	54
3 S 28 – Tramway de Saint-Béron à Saint-Genis-d'Aoste (1897-1906).....	55
3 S 29 – Tramway de Morestel à Saint-Jean-de-Bournay (1894)	55
3 S 30 – Tramway de la Mure à Vizille (1894).....	55
3 S 31 – Tramway de Saint-Genis-d'Aoste à la Tour-du-Pin (1899).....	55
3 S 32 – Tramway de Rives à Tullins (1899).....	55
3 S 33 – Tramway de Fourvoirie à Saint-Pierre-de-Chartreuse (1904-1905)	55
3 S 34 – Tramway de Grenoble à Entraigues (1900)	56
3 S 35 – Tramways électriques de la Matheysine (1901).....	56
3 S 36 – Tramway de Bourgoin à la Côte-Saint-André (1908).....	56
3 S 37 – Tramway de la Tour-du-Pin à Champier (1908).....	56
3 S 38 – Ligne de Saint-Genis-d'Aoste à Aix-les-Bains et à Chambéry (1892).....	56
3 S 39 – Tramways voironnais (1897-1910)	56
3 S 40 – Tramway de Vienne à Grenoble (1890-1891).....	56
3 S 41 – Chemins de fer d'intérêt local (1868-1898).....	56
3 S 42 – Matériel ferroviaire (1920).....	57
18 S 1 – Lignes de tramway (1911).....	57

Répertoire numérique détaillé

2 S – Chemins de fer d'intérêt général

2 S 1 – Généralités (1829-1953)

2S1/1-3	Documents généraux.	1829 - 1919
	2S1/1	1829 - 1845
	2S1/2	1846 - 1866
	2S1/3	1876 - 1919
2S1/4	Affaires générales (Rapports au Conseil général. Divers).	1907 - 1948
2S1/5	Rapports divers imprimés.	1844 - 1862
2S1/6-7	Circulaires. Instructions. Défense nationale.	1839 - 1887
	2S1/6	1839 - 1879
	2S1/7	1880 - 1887
2S1/8-9	Recueil de types. Plans. Profils. Ouvrages d'art pour la construction des chemins de fer.	1879 - 1880
	2S1/8	1879
	2S1/9	1880
2S1/10	Classement des passages à niveau dans le département.	1871 - 1886
2S1/11-13	Personnel (agents assermentés) : prestations de serment.	1844 - 1953
	2S1/11	1844 - 1897
	2S1/12	1898 - 1905
	2S1/13	1906 - 1953
2S1/14	Police des gares (pour les voitures publiques).	1854 - 1866
2S1/15-16	Police des cours des gares.	1854 - 1904
	2S1/15	1854 - 1884
	2S1/16	1892 - 1904
2S1/17-21	Arrêtés du Conseil de Préfecture concernant des dommages causés à des particuliers du Département par le passage des lignes de chemins de fer.	1854 - 1872
	2S1/17	1854 - 1855
	2S1/18	1856 - 1860
	2S1/19	1861 - 1864
	2S1/20	1865
	2S1/21	1866 - 1872

2S1/27-38	Alignements.	1858 - 1927
	2S1/27	1858 - 1864
	2S1/28	1865 - 1871
	2S1/29	1872 - 1875
	2S1/30	1876 - 1880
	2S1/31	1881 - 1887
	2S1/32	1888 - 1892
	2S1/33	1893 - 1895
	2S1/34	1896 - 1899
	2S1/35	1900 - 1905
	2S1/36	1906 - 1915
	2S1/37	1906 - 1915
	2S1/38	1916 - 1927
2S1/44-56	Contrôle des chemins de fer. Marche des trains.	1863 - 1937
	2S1/44	1863 - 1869
	2S1/45	1870 - 1876
	2S1/46	1919 - 1922
	2S1/47	1922 - 1923
	2S1/48	1923 - 1924
	2S1/49	1924 - 1925
	2S1/50	1925 - 1926
	2S1/51	1926 - 1927
	2S1/52	1930 - 1931
	2S1/53	1933 - 1934
	2S1/54	1934 - 1935
	2S1/55	1935 - 1936
	2S1/56	1936 - 1937
2S1/62-74	Tarifs horaires.	1933 - 1937
	2S1/62	1933 - 1934
	2S1/63-65	1934
	2S1/66-69	1935
	2S1/70-71	1935 - 1936
	2S1/72-73	1936
	2S1/74	1936 - 1937
2S1/80	Tarif international (franco-italien).	1931
2S1/81	Instructions, personnel, syndicats, titres de circulations.	1939 - 1931

2 S 2 – Ligne de Lyon - Grenoble (1856-1961)

2 S 2/1-10	Correspondance et renseignements divers.	1857 - 1949
	2 S 2/1 1857 - 1860	
	2 S 2/2 1861 - 1865	
	2 S 2/3 1866 - 1900	
	2 S 2/4 1901 - 1910	
	2 S 2/5 1911 - 1920	
	2 S 2/6 1921 - 1924	
	2 S 2/7 1925 - 1927	
	2 S 2/8 1928 - 1930	
	2 S 2/9 1931 - 1937	
	2 S 2/10 1944 - 1949	
2 S 2/13	Registres d'enregistrement de la correspondance de l'ingénieur en chef (fonds Cunit-Berthon).	1856 - 1858
2 S 2/14	Modifications apportées à différentes gares. Embranchements divers. Raccordements, etc.	1858 - 1885
2 S 2/15	Traités pour l'établissement des services de correspondance.	1961
2 S 2/16	Création d'une gare de triage à la Buisserate.	1910 - 1923
Partie de la ligne comprise entre Lyon et Bourgoin		
2 S 2/17	Enquête dans les communes.	1857
	2 S 2/17 Bourgoin, Domarin, Grenay, l'Isle-d'Abeau, Maubec	
	2 S 2/18 Mions, Saint-Alban, Saint-Pierre-de-Chandieu, Saint-Priest.	
	2 S 2/19 Saint-Quentin, Vaulx-Milieu, la Verpillière, Villefontaine.	
2 S 2/20	Projets concernant gares et stations.	1857 - 1858
2 S 2/21	Occupations temporaires de terrains.	1857 - 1858
Partie comprise entre Lyon et Beaucroissant.		
2 S 2/22	Notice descriptive. Carte générale. Plan d'ensemble. Profil en long. Série de profils en travers. Tarif des prix de transport.	1857
Partie comprise entre Saint-André-le-Gaz et le Grand-Lemps.		
2 S 2/23	Enquêtes. Tracé. Plans.	1961 - 1885
Partie comprise entre Bourgoin et la ligne de Saint-Rambert		
2 S 2/24	Enquêtes et avant-projets.	1855 - 1861

2 S 2/25-26	Enquêtes dans les communes.	1860 - 1861
2 S 2/5	Beaucroissant, Bourgoin, Cessieu, Châbons, Chélieu, les Eparres, le Grand-Lemps, Izeaux.	
2 S 2/26	Panissage, le Passage, Saint-André-le-Gaz, Saint-Jean-de-Soudain, Saint-Didier, Saint-Victor-de-Cessieu, Serezin, la Tour-du-Pin, Virieu.	
2 S 2/27	Gares et stations. Plans, etc.	1860 - 1861
2 S 2/28	Plans parcellaires. Expropriation. Raccordement des chemins vicinaux.	1860 - 1865
2 S 2/29	Occupations temporaires de terrains.	1860 - 1862
2 S 2/30	Plans, brochures, journaux, mémoire Talabot contre MM. Escarraguel et Clet (fonds Cunit-Berthon).	1855 - 1858

2 S 3 – Ligne de Saint-Rambert à Grenoble (1852-1943)

2 S 3/1-4	Documents généraux. Correspondance générale. Gares. Stations. Modifications de la ligne. Vœux. Divers.	1855 - 1943
2 S 3/1	1855 - 1888	
2 S 3/2	1889 - 1915	
2 S 3/3	1916 - 1930	
2 S 3/4	1931 - 1943	
2 S 3/6-7	Occupations temporaires de terrains.	1854 - 1857
2 S 3/8	Chemins traversés, rectifiés, modifiés ou donnés. Ponts et viaducs à construire.	1854 - 1865
2 S 3/9	Pièces comptables.	1852 - 1857
2 S 3/10-12	Expropriations.	1854 - 1864
2 S 3/13-15	Gares et stations (enquêtes, plans, tracés, etc.).	1854 - 1855
2 S 3/16	Gare de Grenoble et abords (enquête, projets, plans, etc.).	1852 - 1857
2 S 3/17-23	Enquête dans les communes (plan général, 1/10000, plan parcellaire 1/1000), état indicatif des propriétés à acquérir, notice descriptive.	1854 - 1857
2 S 3/17	Arrondissement de Grenoble, communes de Coublevie, Fontaine, le Fontanil, Grenoble.	
2 S 3/18	Arrondissement de Grenoble, communes de Saint-Egrève, Saint-Martin-le-Vinoux, Seyssins.	
2 S 3/19	Arrondissement de Grenoble, communes de Voiron, Voreppe.	
2 S 3/20	Arrondissement de Vienne, communes de Beaurepaire, Bougé-Chambalud, La Côte-Saint-André, Saint-Barthélémy.	
2 S 3/21	Arrondissement de Saint-Marcellin, communes de Beaufort, Beaucroissant, Brézins, Izeaux, Marcilloles, Moirans.	
2 S 3/22	Arrondissement de Saint-Marcellin, communes de Réaumont, Rives, Saint-Blaise-du-Buis, Saint-Cassien, Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs, Saint-Jean-de-Moirans.	
2 S 3/23	Arrondissement de Saint-Marcellin, communes de Saint-Siméon-de-Bressieux, Sardieu, Sillans, Viriville.	

2 S 4 – Ligne Lyon - Avignon – Marseille (1844-1956)

2 S 4/1-11	Correspondance. Etudes. Enquêtes. Plans. Vœux. Rapports. Circulaires, etc. 1844 - 1956																						
	<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr><td>2 S 4/1</td><td>1844 - 1860</td></tr> <tr><td>2 S 4/2</td><td>1861 - 1896</td></tr> <tr><td>2 S 4/3</td><td>1897 - 1904</td></tr> <tr><td>2 S 4/4</td><td>1905 - 1913</td></tr> <tr><td>2 S 4/5</td><td>1914 - 1924</td></tr> <tr><td>2 S 4/6</td><td>1925 - 1930</td></tr> <tr><td>2 S 4/7</td><td>1929 - 1932</td></tr> <tr><td>2 S 4/8</td><td>1932 - 1933</td></tr> <tr><td>2 S 4/9</td><td>1934 - 1943</td></tr> <tr><td>2 S 4/10</td><td>1944 - 1953</td></tr> <tr><td>2 S 4/11</td><td>1954 - 1956</td></tr> </table>	2 S 4/1	1844 - 1860	2 S 4/2	1861 - 1896	2 S 4/3	1897 - 1904	2 S 4/4	1905 - 1913	2 S 4/5	1914 - 1924	2 S 4/6	1925 - 1930	2 S 4/7	1929 - 1932	2 S 4/8	1932 - 1933	2 S 4/9	1934 - 1943	2 S 4/10	1944 - 1953	2 S 4/11	1954 - 1956
2 S 4/1	1844 - 1860																						
2 S 4/2	1861 - 1896																						
2 S 4/3	1897 - 1904																						
2 S 4/4	1905 - 1913																						
2 S 4/5	1914 - 1924																						
2 S 4/6	1925 - 1930																						
2 S 4/7	1929 - 1932																						
2 S 4/8	1932 - 1933																						
2 S 4/9	1934 - 1943																						
2 S 4/10	1944 - 1953																						
2 S 4/11	1954 - 1956																						
2 S 4/14	Notes, projets, rapports (fonds Cunit-Berthon). 1845 - 1847																						
2 S 4/15	Doublement des voies. Correspondance. Décrets. Expropriations. 1902 - 1914																						
2 S 4/16	Embranchement sur Grenoble du chemin de fer de Lyon à Avignon. Statistiques. 1844 - 1845																						
2 S 4/17	Embranchements. Raccordements. Occupations temporaires de terrains. 1845 - 1873																						
2 S 4/18	Acquisitions et expropriations. 1853 - 1855																						
2 S 4/19	Gares et stations. Renseignements les concernant. 1854 - 1886																						
2 S 4/20	Renseignements divers sur la gare et station de Chasse. 1865 - 1878																						
2 S 4/21	Alignements. 1854 - 1861																						
2 S 4/22-23	Enquêtes d'expropriations dans les communes : plan parcellaire 1/1000, tableau indicatif des terrains à acquérir, notice sur le tracé et les ouvrages projetés, procès-verbal du maire et réclamations, p.v. de la commission d'enquête. 1853 - 1858																						
	<table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr><td>2 S 4/22</td><td>Chasse, Chonas, Clonas.</td></tr> <tr><td>2 S 4/23</td><td>Feyzin, le Péage, Reventin-Vaugris, les Roches, Roussillon, Sablons.</td></tr> <tr><td>2 S 4/24</td><td>Saint-Clair, Saint-Maurice-l'Exil, Saint-Prim, Salaize, Serezin.</td></tr> <tr><td>2 S 4/25</td><td>Solaize, Seyssuel, Ternay, Vienne.</td></tr> </table>	2 S 4/22	Chasse, Chonas, Clonas.	2 S 4/23	Feyzin, le Péage, Reventin-Vaugris, les Roches, Roussillon, Sablons.	2 S 4/24	Saint-Clair, Saint-Maurice-l'Exil, Saint-Prim, Salaize, Serezin.	2 S 4/25	Solaize, Seyssuel, Ternay, Vienne.														
2 S 4/22	Chasse, Chonas, Clonas.																						
2 S 4/23	Feyzin, le Péage, Reventin-Vaugris, les Roches, Roussillon, Sablons.																						
2 S 4/24	Saint-Clair, Saint-Maurice-l'Exil, Saint-Prim, Salaize, Serezin.																						
2 S 4/25	Solaize, Seyssuel, Ternay, Vienne.																						

2 S 5 – Ligne de Grenoble à Valence (1861-1949)

Partie comprise entre Moirans et La Sône

- 2 S 5/1-1** Enquêtes sur le parcellaire : plan parcellaire 1/1000, tableau indicatif des terrains à acquérir, notice sur le tracé et les ouvrages projetés, procès-verbal du maire et réclamations, p.v. de la commission d'enquête. 1861- 1863
- 2 S 5/1** L'Albenc, Chatte, Moirans, Poliéna, Saint-Marcellin.
2 S 5/2 Saint-Sauveur, Têche et Beaulieu, Tullins, Vinay, Vourey.
- 2 S 5/3** Formalités d'expropriation de terrains nécessaires à l'achèvement de la ligne. Occupations temporaires de terrains. 1862 - 1864
- 2 S 5/4-5** Enquêtes spéciales sur l'emplacement des stations. 1862 - 1864
2 S 5/6 Déviation des routes, chemins, cours d'eau, construction de viaducs. 1862 - 1865
- 2 S 5/7-11** Documents généraux. Correspondance. Renseignements divers. Rapports du Conseil général. 1861 - 1930
- 2 S 5/7** 1861 - 1879
2 S 5/8 1880 - 1900
2 S 5/9 1901 - 1904
2 S 5/10 1905 - 1920
2 S 5/11 1921 - 1930
- 2 S 5/12** Correspondance, renseignements divers, rapports du conseil général, arrêtés préfectoraux. 1931 - 1949

Partie comprise entre la Sône et la limite du Département.

- 2 S 5/17** Enquêtes spéciales sur l'emplacement des stations. 1862 - 1864
- 2 S 5/18** Enquête sur l'avant-projet. Formalités d'expropriation. Divers. 1862 - 1864
- 2 S 5/19** Plan, brochures, journaux (fonds Cunit-Berthon). 1845

2 S 6 – Ligne de Grenoble à Montmélian (1855-1930)

2 S 6/1-4	Documents généraux. Correspondance diverse (gares, stations, vœux, transformations de la ligne).	1855-1930
	2 S 6/1	1855-1864
	2 S 6/2	1865-1888
	2 S 6/3	1889-1906
	2 S 6/4	1907-1930
2 S 6/10	Stations : Enquêtes. Plans. Rapports. Correspondance.	1862-1866
2 S 6/11	Gares : Enquêtes. Plans. Rapports. Correspondance.	1872-1885
2 S 6/12-16	Acquisition de terrains pour la construction de la ligne.	1861-1881
	2 S 6/12	1861-1863
	2 S 6/13	1861-1863
	2 S 6/14	1861-1863
	2 S 6/15	1861-1863
	2 S 6/16	1864-1881
2 S 6/17	Expropriations.	1861-1863
2 S 6/18	Adjudication des cinq lots pour la construction de la ligne Grenoble-Montmélian.	1861-1865
2 S 6/19	Chemins. Passages à niveau. Ponts (renseignements divers).	1862-1885
2 S 6/20-22	Enquête dans les communes.	1861-1862
	2 S 6/20	Le Champ, le Cheylas, Domène, Frogès, Gières.
	2 S 6/21	Goncelin, Grenoble, Murianette, la Pierre, Pontcharra.
	2 S 6/22	Saint-Martin-d'Hères, Seyssins, Tencin, Le Versoud, Villard-Bonnot

2 S 7 – Ligne de Grenoble à Gap (1853-1943)

2 S 7/1	Avant-projet. Enquête d'utilité publique.	1866 - 1876
2 S 7/2-3	Etudes. Enquêtes. Plans. Réclamations. Correspondance générale. Divers.	1853 - 1887
	2 S 7/2 1853 - 1876	
	2 S 7/3 1877 - 1887	
2 S 7/4-6	Enquête dans les communes.	1873 - 1874
	2 S 7/4 Communes de Champ, Champagnier, Claix, Echirolles, Grenoble, Jarrie, Saint-Georges-de-Commiers.	1873
	2 S 7/5 Communes d'Avignonet, Clelles, la Cluze-et-Pâquier, Lalley, Monestier-de-Clermont, Monestier-du-Percy.	1874
	2 S 7/6 Communes de Roissard, Saint-Martin-de-Clelles, Saint-Maurice-en-Trièves, Saint-Michel-les-Portes, Sinard, Vif.	1874
2 S 7/7-8	Quittances d'indemnités de terrains.	1875 - 1876
2 S 7/9-10	Acquisitions supplémentaires de terrains.	1877
2 S 7/11	Occupations temporaires de terrains.	1874 - 1877
2 S 7/12-15	Enquêtes spéciales sur l'emplacement des stations (carte et profil en long du tracé, plans des stations, notices, etc.).	1873 - 1886
2 S 7/16	Expropriations pour cause d'utilité publique.	1874 - 1879
2 S 7/17	Classements des passages à niveau. Traversées et déviations des routes et chemins. Ponts métalliques.	1875 - 1880
2 S 7/18-21	Renseignements généraux (gares, stations, rapports du Conseil général, divers).	1889 - 1943
	2 S 7/18 1889 - 1900	
	2 S 7/19 1901 - 1915	
	2 S 7/20 1916 - 1930	
	2 S 7/21 1931 - 1943	

2 S 8 – Ligne de Saint-Georges-de-Commiers - La Mure (1877-1896)

2 S 8/1	Enquête et projet pour l'établissement de la ligne.	1880 - 1881
2 S 8/2-4	Construction. Etudes. Enquêtes. Rapports. Circulaires et vœux. Divers.	1877 - 1887
	2 S 8/2	1877 - 1883
	2 S 8/3	1884 - 1885
	2 S 8/4	1886 - 1887
2 S 8/5-10	Modifications. Rapports. Circulaires. Correspondance générale. Divers.	1888 - 1937
	2 S 8/5	1888 - 1891
	2 S 8/6	1892 - 1902
	2 S 8/7	1903 - 1910
	2 S 8/8	1911 - 1918
	2 S 8/9	1919 - 1931
	2 S 8/10	1932 - 1937
2 S 8/15	Renseignements concernant les chemins vicinaux et ruraux déviés. Gares et stations.	1881 - 1888
2 S 8/16-17	Enquête parcellaire : plan général, plan parcellaire, profil en long.	1881
	2 S 8/16	Monteynard, La Motte-d'Aveillans, La Motte-Saint-Martin, La Mure.
	2 S 8/17	Notre-Dame-de-Commiers, Pierre-Châtel, Saint-Georges-de-Commiers, Susville.
2 S 8/18	Expropriations.	1882
2 S 8/19-20	Expropriations. Citations des intéressés devant le jury.	1882
2 S 8/21-22	Expropriations. Citations des intéressés devant le jury. Notifications de jugement.	1882
2 S 8/23-25	Notifications d'offres légales.	1882
2 S 8/26-28	Acquisitions. Ventes. Cessions. Aliénations de terrains.	1881 - 1896
	2 S 8/26	1881 - 1884
	2 S 8/27	1885 - 1890
	2 S 8/28	1891 - 1896
2 S 8/29	Occupations temporaires des terrains.	1882 - 1884
2 S 8/30	Adjudications.	1882 - 1886
2 S 8/31	Embranchement La Motte-d'Aveillans - Notre-Dame-de-Vaulx : enquête, plans, achats de terrains, etc...	1883 - 1887

2 S 9 – Ligne de La Mure - Gap (1895-1957)

Avec embranchement du Pont-du-Prêtre à Valbonnais, prolongement de la ligne Saint-Georges-de-Commiers - la Mure.

2 S 9/1 - 8	Documents généraux. Transformations diverses dans la ligne. Gares, stations. Vœux des communes. Correspondance générale. Divers.	1895 - 1933
	2 S 9/1	1895 - 1905
	2 S 9/2	1906 - 1912
	2 S 9/3	1913 - 1919
	2 S 9/4	1920
	2 S 9/5	1921 - 1923
	2 S 9/6	1924 - 1925
	2 S 9/7	1926 - 1930
	2 S 9/8	1931 - 1950
2 S 9/9	Enquêtes parcellaires. Communes de : la Mure, Sousville, Nantes-en-Rattier, Siévoz, Valbonnais.	1909 - 1910
2 S 9/10	Enquêtes parcellaires. Communes de : Corps, les Côtes-de-Corps, Quet-en-Beaumont, Saint-Laurent-en-Beaumont, Sainte-Luce, Saint-Pierre-de-Méarotz, la Salle-en-Beaumont, Siévoz.	1913
2 S 9/11	Acquisitions de terrains. Offres légales. Ventes amiables.	1910 - 1913
2 S 9/12	Offres complémentaires.	1921 - 1922
2 S 9/13	Adjudications pour travaux et fournitures.	1910 - 1912
2 S 9/14-16	Expropriations.	1909 - 1922
2 S 9/20	Affaires diverses.	1951 - 1957

2 S 10 – Ligne de Saint-André-le-Gaz – Chambéry (1871-1939)

2S10/1	Avant-projet, comprenant : Enquête d'utilité publique, carte du tracé, plan général, profils-types, devis, mémoire explicatif du projet.	1871
2 S 10/2	Plans parcellaires et tableaux de superficie des terrains à acquérir pour l'établissement du chemin de fer. Communes de : les Abrets, Fitilieu, la Folatière, Pont-de-Beauvoisin, Pressins, Saint-André-le-Gaz.	1880
2 S 10/3	Routes et chemins déviés et traversés. Passages à niveau.	1883 - 1886
2 S 10/4	Enquête. Projet. Occupations temporaires de terrains. Divers.	1874 - 1891
2 S 10/5	Stations : enquêtes sur leur emplacement.	1878
2 S 10/6	Transformations diverses de la ligne : Gares, stations, vœux, correspondance générale, divers.	1889 - 1930
2 S 10/7	Correspondance. Affaires diverses.	1931 - 1939

2 S 11 – Lignes diverses (1860-1887) à revoir

2 S 11/1	Ligne de Givors à la Voulte par Chasse : projet d'ensemble, correspondance, divers.	1871 - 1887
2 S 11 /2	Ligne de Saint-Rambert à Annonay : enquête.	1860 - 1867
2 S 11 /3	Ligne de Grenoble à Chambéry : plans, profils.	1856 - 1857
2 S 11 /4	Chemin de fer de France en Italie par la vallée du Drac et de l'Echelle : mémoire, plans, correspondance.	1852 - 1853

2 S 12 – Projets abandonnés (1856-1894)

2 S 12/1-2	Ligne de Saint-André-le-Gaz - Virieu-le-Grand : délibérations des assemblées départementales et communales. Plans. Correspondance, etc...	1881 - 1882
2 S 12/3	Ligne Saint-Hilaire-de-Brens - Vienne : Projet. Plans. Correspondance, etc	1856 - 1870
2 S 12/4	Chemin de fer de La Mure au Valbonnais et au Beaumont : Correspondance et divers.	1893 - 1894
2 S 12/5	Chemin de fer de Givors à Saint-Hilaire-de-Brens : correspondance, renseignements, rapports, plans.	1857 - 1859

2 S 13 – Ligne de Lyon à Briançon (1884-1913)

2 S 13/1-15	Gares et stations, accidents, contraventions, affaires de voirie, voiries et travaux d'art, objets divers, chemins d'accès, embranchements particuliers, occupations temporaires, passages à niveau [correspondance, plans].	1884 1913
2 S 13/1	1884 - 1887	
2 S 13/2	1888	
2 S 13/3	1889	
2 S 13/4	1890	
2 S 13/5	1892	
2 S 13/6	1893	
2 S 13/7	1894	
2 S 13/8	1895	
2 S 13/9	1896	
2 S 13/10	1897	
2 S 13/11	1898 - 1899	
2 S 13/12	1901	
2 S 13/13	1904	
2 S 13/14	1905 - 1906	
2 S 13/15	1908 - 1913	

2 S 14 – Ligne de Lyon à Veynes et Gap (1880-1883)

2 S 14/1-4	Gares et stations ; contraventions ; accidents ; affaires de voirie ; objets divers ; incendies ; passages à niveau ; lignes télégraphiques ; occupations temporaires ; chemins d'accès ; embranchements particuliers [correspondance, plans].	1880 - 1883
2 S 14/1	1880	
2 S 14/2	1881	
2 S 14/3	1882	
2 S 14/4	1883	

2 S 15 – Ligne de Lyon à Grenoble (1857-1911)

2 S 15/1	Etude du tracé (rapports, 1857) ; traversées et déviations des routes nationales et départementales (1860-1868).	1857-1868
2 S 15/2-3	Accidents ; contraventions ; gares et stations ; affaires de voirie ; passages à niveau ; embranchements ; voirie et travaux d'art ; objets divers [rapports, plans].	1910 - 1911
2 S 15/2	1910	
2 S 15/3	1911	

2 S 16 – Ligne de Grenoble à Gap (1866-1880)

- 2 S 16/1** Avant-projet et projet (1869-1880). Avant-projet : plan, conférence mixte (1866). Projet : rapports (1869-1875). Enquêtes : rapports (1870-1875). Conférence mixte : correspondance, plans (1873-1875). Objets divers : tableaux, rapports (1875-1876). Déviations définitives des routes et chemins : rapports (1875-1877). Passages à niveau : rapports (1875-1880). Instructions de l'administration supérieure : correspondance (1876-1880). 1866-1880
- 2 S 16/2** Plans et profils : plan général entre Veynes et Gap ; profil en long entre Veynes et Gap ; plan général entre le col de la Croix-Haute et Veynes ; profil en long entre le col de la Croix-Haute et Veynes. Plans parcellaires des communes : Lus-la-Croix-Haute, Saint-Julien-en-Beauchêne, Montbrand, Agnielles, la Faurie, Asprès-les-Veynes, Veynes. 1874-1881
- 2 S 16/3** Partie de la ligne comprise dans le département de l'Isère. Projets spéciaux : traversées et déviations des chemins vicinaux (plan) ; traversées et déviations des chemins ruraux et des cours d'eau ordinaires (plans) ; viaducs (plans). 1875
- 2 S 16/4** Partie de la ligne comprise dans le département de l'Isère. Projets spéciaux : traversées et déviations des routes nationales et départementales (plans) ; contrôle pour les déviations des routes nationales et chemins vicinaux (plans). 1875
- 2 S 16/5** Chaînage définitif de la partie de la ligne comprise entre Vif et Veynes (rapports, tableaux). 1878
- 2 S 16/6** Partie de la ligne comprise dans le département de la Drôme. Plan et profil en long de la route départementale n° 8 et de la route nationale 75 à Châtillon (1877) ; traversées et déviations des routes nationales et départementales (plans, 1875). 1875-1877
- 2 S 16/7** Projets de détails des stations dans la traversée du département des Hautes-Alpes : plans (1875). Partie de la ligne comprise dans le département des Hautes-Alpes. Projets spéciaux : déviations des routes nationales et départementales (plans). 1875

2 S 17 – Ligne de Grenoble à Montmélian (1901-1910)

- 2 S 17/1-2** Plan et profil en long ; gares et stations ; ateliers ; magasins et dépôts ; voie et travaux d'art ; passages à niveau ; embranchements ; affaires de voirie ; objets divers [rapports, plans]. 1901-1910
- 2 S 17/1** 1901-1904
- 2 S 17/2** 1905-1910

2 S 18 – Ligne de Grenoble à Briançon (1908-1910)

2 S 18/1-3	Gares et stations. Ateliers, magasins et dépôts. Voie et travaux d'art. Passages à niveau. Embranchements. Affaires de voirie. Objets divers : correspondance, plans.	1908-1912
2 S 18/1		1908-1910
2 S 18/2		1911
2 S 18/3		1912

2 S 19 – Ligne de Grenoble à Saint-Rambert (1856)

2 S 19/1	Plans et profils sur l'ensemble de la ligne. Rapports sur le projet.	1856
-----------------	--	------

2 S 20 – Ligne de Rives à Saint-Rambert (1870-1913)

2 S 20/1-3	Plan et profil en long. Accidents. Contraventions. Gares et stations. Passages à niveau. Embranchements. Voie et travaux d'art. Affaires de voirie. Objets divers : rapports, plans.	1870-1889
2 S 20/1		1870-1889
2 S 20/2		1890-1901
2 S 20/3		1902-1913

2 S 21 – Ligne de Saint-Georges-de-Commiers à La Mure (1880-1901)

2 S 21/1	Plan général, profil en long.	vers 1880
2 S 21/2	Plans parcellaires des communes de Monteynard et de Notre-Dame-de-Commiers. Plans parcellaires des propriétés à acquérir dans la commune de Saint-Georges-de-Commiers.	vers 1880
2 S 21/3	Plans parcellaires des propriétés à acquérir dans les communes de Monteynard, de la Motte d'Aveillans, la Motte Saint-Martin, la Mure, Pierre-Châtel, Susville.	vers 1880
2 S 21/4	Plans parcellaires des communes de Monteynard, Notre-Dame-de-Commiers, Saint-Georges-de-Commiers.	vers 1890
2 S 21/5	Plans parcellaires des communes de la Motte d'Aveillans, la Motte Saint-Martin, la Mure, Pierre-Châtel, Susville.	vers 1890
2 S 21/6	Tunnels : projets, rapports, plans, correspondance, marchés, pièces comptables (1880-1883). Construction de prises d'eau pour l'alimentation des machines : bordereau des prix et pièces comptables (1890).	1880-1890
2 S 21/7	Electrification de la ligne, projets en concurrence : rapports, plans, photographies, essais de traction électrique.	1900-1901

- 2 S 21/8** Elargissement de la ligne : rapports et pétitions des habitants de la région. 1901

2 S 22 – Ligne de Saint-Georges-de-Commiers à Gap (1898-1900)

- 2 S 22/1** Avant-projet d'électrification : plan de Saint-Georges-de-Commiers à La Mure ; profil en long de Saint-Georges-de-Commiers à La Mure ; plan de Saint-Georges-de-Commiers à Gap ; mémoire descriptif et estimatif de la partie électrique et du matériel roulant ; cahier des charges ; convention ; estimation sommaire des dépenses de la ligne entière. 1898
- 2 S 22/2** Avant-projet de concession de chutes d'eau à dériver du Drac pour la production d'énergie électrique pour la ligne, enquête, avis de la commission d'enquête, conférences avec les services intéressés : rapports, dessins. 1900

2 S 23 – Ligne de La Mure à Gap (1907-1927)

- 2 S 23/1** Viaduc sur la Césia : plans, profil en long. 1914
- 2 S 23/2** Divers travaux entre l'embranchement de Valbonnais et la limite du département : bordereaux de prix ; pièces comptables, plans. 1914 - 1925
- 2 S 23/2** 1914 - 1921
- 2 S 23/3** 1921 - 1925
- 2 S 23/4** Ballastage ; pose des voies ; caniveaux et bordures : emploi des prisonniers de guerre [rapports, 1915] ; assurance des traverses emmagasinées [contrat, 1922] ; restitution du matériel réquisitionné par l'autorité militaire (1922) ; fourniture du matériel de la voie courante [rapports, plans, marchés 1911]. 1911-1922
- 2 S 23/5** Avant-projet et projet d'électrification de la ligne : rapports sur le projet ; examen des divers systèmes de traction ; production de l'électricité ; marché ; croquis schématique de la ligne ; croquis des profils relatifs à l'équipement électrique. 1907
- 2 S 23/6-7** Divers projets présentés pour l'électrification de la ligne, entreprise par entreprise. 1907
- 2 S 23/6** Mémoire, dessins
- 2 S 23/7** Photos.
- 2 S 23/8** Avant-projet et projet d'électrification de la ligne : rapports sur le projet ; les divers systèmes en présence ; marché ; dessins et croquis relatifs au tracé de la ligne et à son équipement électrique. 1925 - 1927
- 2 S 23/8** 1925 - 1926
- 2 S 23/9** 1927
- 2 S 23/10** Pose de la ligne de la station des Egats à la gare de Corps : marchés ; les différentes entreprises en présence : mémoire, photos, dessins. 1930

2 S 24 – Ligne de Veynes à Briançon (1880)

2 S 24/1 Plans généraux de la ligne : profils en long. 1880

2 S 25 – Ligne d'Aix-les-Bains à Annemasse (1880)

2 S 25/1 Plan général de la ligne : profil en long. 1880

2 S 26 – Ligne de Saint-Pierre-d'Albigny à Albertville (1880)

2 S 26/1 Plan général et profil. 1880

2 S 27 – Ligne de Culoz au Mont-Cenis (1880)

2 S 27/1 Plan et profil en long. 1880

2 S 28 – Ligne de Lyon à Genève (1880)

2 S 28/1 Profils en long. 1880

2 S 29 – Ligne de Die à Aspres-sur-Buech (1892)

2 S 29/1 Plan et profil en long. 1892

2 S 30 – Ligne de Cavaillon à Gap (1899-1900)

2 S 30/1 Plans parcellaires des terrains à acquérir dans les communes suivantes : Montmaur, la Roche-des-Arnauds, Manteyer, la Freissinouse, Gap (s.d.) ; portion Volx-Barrême : travaux divers [rapport, 1899-1900] ; création d'une halte entre Mison et Sisteron [rapport, plans, 1900]. 1899-1900

2 S 31 – Ligne de Grenoble à Valence (s.d.)

2 S 31/1 Plans généraux des sections Moirans - la Sône et la Sône - Valence.- Plans parcellaires des terrains à acquérir dans les communes de Moirans, Vourey, Tullins, Poliéas, l'Albenc, Vinay, Têche, Beaulieu, Saint-Sauveur, Saint-Marcellin, Chatte, Saint-Hilaire du Rosier, Saint-Lattier. s.d.

2 S 32 – Ligne de Gap à Briançon (1878-1883)

2 S 32/1

Emplacement des stations dans l'arrondissement d'Embrun : décision ministérielle, procès-verbal de conférence, notice sur les nouveaux emplacements, lettre de l'ingénieur en chef (1878-1879).

Projet de variante par la Vallée de la Gironde : rapport de l'ingénieur ordinaire, délibération du conseil municipal de l'Argentière, décision ministérielle (1878-1879).

Projet d'emplacement des stations dans l'arrondissement de Briançon : délibération du conseil municipal, lettre de l'ingénieur en chef, décision ministérielle, procès-verbal de conférence, plans (1879-1881).

Construction de trois ponts métalliques sur la Durance : procès-verbal de conférence, décision ministérielle, enquête parcellaire (1880-1881).

Traversées et déviations des chemins vicinaux : procès-verbal de conférence, rapport de l'ingénieur ordinaire, décision ministérielle (1880-1881).

Réceptions des traversées et déviations des routes nationales entre la Couche et Mont-Dauphin : procès-verbal de visite et de réception (1883).

Traversées et déviations des cours d'eau ordinaires dans les communes de Prunières, Savines, du Puy Sanières, d'Embrun, Châteauroux, Saint-Clément, Réotier, d'Eyglies : procès-verbal de visite et de réception (1883).

Traversées et déviations des chemins ruraux et cours d'eau ordinaires : rapport de l'ingénieur ordinaire de contrôle, lettre du Colonel Loyre directeur du Génie, décision ministérielle (1881-1882).

1878-1883

2 S 33 – Ligne de Valence à Moirans (1906-1909)

2 S 33/1

Établissement de la 2ème voie entre Romans Bourg de péage et Moirans : plans des tabliers métalliques des ponts, rapports (1909). Déviation du chemin vicinal n° 7 près de la gare de Poliéas : rapports, plans (1908). Statistiques de ravitaillement (1906).
1906-1909

2 S 34 – Ligne de Valence à Chambéry (1870-1889)

2 S 34/1

Objets divers (1870-1874).

Projet de modification des voies dans les gares en vue de l'établissement de la 2ème voie : rapport, plan général de la gare de Grenoble, plan général de la bifurcation de Grenoble, plan général de la gare de Gières, Uriage, de la gare de Domène, de Lancey, de Brignoud, de Tencin, de Goncelin, de Cheylas, de Pontcharra sur Breda (1879).

Gares et stations : affaires de voirie, contraventions, accidents, passages à niveaux, embranchements particuliers, voie et travaux d'art, chemins d'accès, objets divers (1880-1889).
1870-1889

2 S 35 – Ligne de Grenoble à Saint-Georges-de-Commiers (1899)

- 2 S 35/1 Dossier avant-projet : carte d'état-major, carte régionale, plan d'ensemble du tracé, plans de la traverse de Grenoble. 1899

2 S 36 – Ligne de Firminy à Annonay (1880)

- 2 S 36/1-2 Projet d'exécution de la station : plans, dessins, bordereau des prix. 1880

2 S 37 – Chemin de fer : généralités (1879-1880)

- 2 S 37/1 Recueil de formules pour l'étude et la construction des chemins de fer. 1879
- 2 S 37/2 Recueil de types (maisons de gardes, stations : dispositions générales et bâtiments) pour l'étude et la construction des chemins de fer. 1880

2 S 38 – Ponts et chaussées : service général (1844-1917)

- 2 S 38/1 Objets divers : renseignements sur les avaries causées par les inondations, examen du règlement des poseurs, nivellement général de la France (1897).
Voie et travaux d'art : état des voies en fer (1897).
Travaux militaires : situations trimestrielles des travaux militaires, entretien de la halte repas de Neynes, entretien des bâtiments militaires, travaux divers, rapports (1897-1901). 1897-1901
- 2 S 38/2 Id. 1902-1903
Relevé des menus travaux d'établissement du 1er trimestre, sommier de l'ingénieur d'arrondissement (1917). 1902-1917
- 2 S 38/3 Dossier avant-projet : examen de demandes de concessions de différentes lignes (1844-1874).
Objets divers : rapports, arrêté préfectoral, correspondance, procès-verbal, plans, profils en travers (1854-1885). 1844-1885

2 S 39 – Ligne de Saint-André le Gaz à Chambéry et à Virieu le Grand (1881-1884)

- 2 S 39/1 Traversées et déviations des routes nationales et des routes départementales : rapports, plans, profil en long, profil en travers, procès-verbal de conférence, détail estimatif. 1881-1884

2 S 40 – Ligne d'Apt à Saint-Maime (1900-1906)

2 S 40/1 Projet d'établissement d'une halte entre les gares de Lincel Saint-Martin et de Saint-Maime situé au P.K. 65849,65 : bulletin de transmission, ordre de service, rapport de l'ingénieur, extrait de la carte d'état-major, profil en long, projet approuvé (1900-1901).

Tableau graphique donnant la composition des voies du 1er janvier 1906.
1900-1906

2 S 41 – Ligne de Cavaillon à Veynes (1898-1906)

2 S 41/1 Construction de deux épis en enrochements aux P.K. 248,741 et 248,781 : bulletin de transmission, rapports, lettre de l'ingénieur, procès-verbal de conférence (1898).

Tableau graphique donnant la composition des voies au 1er janvier 1906 (portion du Pont de Chabestan à Cavaillon).
1898-1906

2 S 42 – Ligne de Cavaillon à Apt (1906)

2 S 42/1 Tableau graphique donnant la composition des voies au 1er janvier 1906.

2 S 43 – Ligne de Saint-Auban à Digne (1906)

2 S 43/1 Tableau graphique donnant la composition des voies au 1er janvier 1906.

2 S 44 – Ligne de Forcalquier à Volx (1888-1906)

2 S 44/1 Traversée à niveau de la voie au passage à niveau n° 7 par une voie de la société des Mines des Alpes : bulletin de transmission, plan d'ensemble, profil en long, dessin de la traversée, ordre de service, rapport de l'ingénieur ordinaire (1899-1900).

Projet d'installation de signaux à cloches : bulletin de transmission, ordre de service, rapport du conducteur du contrôle, projet approuvé, état des appareils à installer, détail estimatif (1900).

Construction d'un pont métallique biais sur le torrent du Viou et rectification du chemin n° 13 aux abords sur une longueur de 593,25 mètres : procès-verbal de conférence au 1er degré, plan général, dessins du pont métallique et du pont actuel, avis de l'ingénieur en chef du contrôle, décision ministérielle (1896-1902).

Tableau graphique donnant la composition des voies au 1^{er} janvier 1906.

Établissement d'un buffet à la gare de Volx : rapport de l'ingénieur ordinaire de contrôle, plan (1894).

Agrandissement de la gare de Volx en vue de l'arrivée de la ligne d'Apt à Forcalquier : rapport de l'ingénieur, détail estimatif, plans (1888).

1888-1906

2 S 45 – Ligne de Vienne à Saint-Hilaire de Brens et à Trept (1866)

2 S 45/1

Dossier de projet: détail estimatif, profil en long, profils types, dessins du tunnel dans le rocher et dans le gravier, plan général, plan topographique et synoptique, rapport de l'ingénieur ordinaire. 1866

3 S – Chemins de fer d'intérêt local

3 S 1 – Documents généraux (1865-1945)

3 S 1/1	Etudes générales sur l'ensemble du réseau départemental.	1871
3 S 1/2-9	Projets. Arrêtés divers. Rapports. Décisions. Correspondance générale. Statistiques, etc...	1865 – 1926
	3 S 1/2	1865 - 1885
	3 S 1/3	1888 - 1905
	3 S 1/4	1886 - 1908
	3 S 1/5	1909 - 1911
	3 S 1/6	1912 - 1917
	3 S 1/7	1918
	3 S 1/8	1919 - 1921
	3 S 1/9	1922 - 1926
3 S 1/15	Loi du 10 janvier 1919 et arrêtés interministériels du 13 janvier 1919 : circulaires et instructions. Rétablissement des voies et indemnités de guerre. Etats prévisionnels des Compagnies. Ordre de paiement. Etats des paiements effectués par les compagnies. Journée de 8 heures (loi du 23 avril 1919).	1919 - 1924
3 S 1/16-19	Faillite de la Société " des tramways de l'Isère".	1901 - 1906
	3 S 1/16	Rapport du Préfet. Rapport des ingénieurs. Dossier. 1903 - 1904
	3 S 1/17	Rapport du Préfet. Rapport des ingénieurs. Dossier. 1903 - 1904
	3 S 1/18	Suspension des travaux. 1901 - 1902
	3 S 1/19	Terrains expropriés mais non réglés. 1905 - 1906
3 S 1/20-21	Cartes de circulation. Gratuité. Timbre. Instructions.	1910 - 1945
	3 S 1/20	1910 - 1926
	3 S 1/21	1931 - 1945
3 S 1/25	Raccordement des réseaux de tramways des deux départements de l'Isère et de la Drôme.	1899 - 1914
3 S 1/26	Frais de contrôle.	1903 - 1925
3 S 1/27-28	Commission spéciale des tramways : études, projets, rapports, etc....	1933 - 1934
	3 S 1/27	1933 - 1934
	3 S 1/28	1933 - 1935
3 S 1/29	Organisation du service du contrôle. Arrêtés du Préfet.	1918 - 1929
3 S 1/30	Salaires des agents. Avenants. Relèvement des tarifs.	1925 - 1930
3 S 1/31	Commission paritaire.	1920 - 1930

3 S 1/32-33	Établissement d'une gare de transit avec la Compagnie P.L.M. à Grenoble. Gare commune avec la SGTE et les VFD.	1921 - 1930
	3 S 1/32	1921 - 1923
	3 S 1/33	1924 - 1930
3 S 1/34	Retraites du personnel.	1911 - 1930
3 S 1/35-36	Salaires des agents : revendications, assimilations, réclamations, relèvement des traitements, etc...	1922 - 1930
3 S 1/37/1-2	Commission spéciale des tramways. Rapports et propositions au Conseil général.	1936 - 1940
	3 S 1/37/1	1936 - 1937
	3 S 1/37/2	1938 - 1940
3 S 1/38	Petits cheminots. Revendications du personnel. Salaires. Statuts. Retraites. Rapports du Préfet à ce sujet au Conseil général.	1930 - 1937
3 S 1/39	Rachat de la concession des chemins de fer du Sud de la France. Rapports. Correspondance. Sessions du Conseil général.	1918 - 1923

3 S 2 – Chemins de fer de l'Est de Lyon, ligne de Lyon à Saint-Genis-d'Aoste (1846-1957)

3 S 2/1	Règlement général sur : signaux, circulation des trains, fonctions des chefs et sous- chefs de la gare, mécaniciens, chauffeurs, etc...	1846
3 S 2/2	Alignements.	1883 - 1922
3 S 2/5	Arrêtés divers. Rapports. Subventions. Contrôle. Délibérations de Conseils municipaux. Modifications des gares et stations. Correspondance générale. Divers.	1865 - 1885
	3 S 2/5	1865 - 1876
	3 S 2/6	1877 - 1881
	3 S 2/7	1882 - 1885
3 S 2/8-17	Arrêtés divers. Rapports. Subventions. Contrôle. Délibérations de Conseils municipaux. Modifications des gares et stations. Correspondance générale. Divers.	1886 - 1938
	3 S 2/8	1886 - 1889
	3 S 2/9	1890 - 1893
	3 S 2/10	1894 - 1897
	3 S 2/11	1898 - 1902
	3 S 2/12	1903 - 1910
	3 S 2/13	1911 - 1918
	3 S 2/14	1919 - 1922
	3 S 2/15	1923 - 1929
	3 S 2/16	1930 - 1934

	3 S 2/17	1935 - 1938	
3 S 2/18	Affaires diverses. Correspondance générale.		1947 - 1952
3 S 2/20-21	Avenants définitifs. Enquête de 1931.		1931
3 S 2/22-25	Tarifs.		1917 - 1943
	3 S 2/22	1917 - 1919	
	3 S 2/23	1920 - 1922	
	3 S 2/24	1923 - 1930	
	3 S 2/25	1931 - 1943	
3 S 2/28	Horaires.		1925 - 1944
3 S 2/30-52	Partie de la ligne de Lyon à Saint-Genix-d'Aoste.		1870 - 1900
	3 S 2/30-33	Avant-projet. Enquête. Plans. Rapports. Correspondance. Divers.	1870 - 1873
	3 S 2/30	1870 - 1873	
	3 S 2/31	1870 - 1873	
	3 S 2/32	1870 - 1873	
	3 S 2/33	1870 - 1873	
	3 S 2/34	Pourvois devant le Conseil d'Etat.	1870 - 1900
	3 S 2/35	Souscriptions des communes et des particuliers.	1871 - 1882
	3 S 2/36	Projet définitif. Ligne. Bâtiments.	s.d.
	3 S 2/37	Passages à niveau. Halles des marchandises (plan général, types de quais de chargement et de déchargement, types de buses en fonte, des dalots et des aqueducs, types de profils en travers de la voie, profils en long, devis descriptif).	1878
	3 S 2/38-39	Enquête sur les stations et haltes. Projet définitif (profil en long indiquant emplacements des stations et haltes projetées, cartes du tracé).	1878
	3 S 2/40-43	Stations et haltes : projets, plans, arrêtés, etc.	1878 - 1882
	3 S 2/40	1878 - 1882	
	3 S 2/41	1878 - 1882	
	3 S 2/42	1878 - 1882	
	3 S 2/43	1878 - 1882	
	3 S 2/44	Tableaux des offres et demandes (arrondissement de la Tour-du-Pin).	1878
	3 S 2/45-47	Plans parcellaires et états indicatifs des terrains à acquérir (classement par communes).	1878
	3 S 2/45	Tignieu-Jamezieu, Saint-Romain, Villemoirieu, Crémieu, Dizimieu, Saint-Hilaire.	

- 3 S 2/46** Curtin, Thuellin, Veyrins, les Avenières, Aoste.
3 S 2/47 Trept, Soleymieu, Sermérieu, Passins, Morestel, Vézeronce.
- 3 S 2/48** Expropriations : Arrêté de cessibilité, citations des intéressés devant le jury, convocation des jurés, pièces de la procédure, décision du jury. 1878 - 1881
- 3 S 2/49** Expropriations dans l'arrondissement de La Tour-du-Pin. 1878 - 1881
- 3 S 2/50-51** Expropriations dans l'arrondissement de Vienne. 1878 - 1881
- 3 S 2/52** Plan et procès-verbal du bornage définitif des terrains occupés par le chemin de fer dans les communes de Décines, Meyzieu, Pusignan, Jonage, Janneyrias, Charvieu, Pont-de-Chérucy, Tignieu, Saint-Romain, Villemoirieu, Crémieu, Dizimieu, Saint-Hilaire, Trept, Soleymieu, Sermérieu, Passins, Morestel, Vézeronce, Curtin, Thuellin, les Avenières, Aoste. 1886 - 1889
- 3 S 2/52-60** **Embranchement de Sablonnières à Montalieu.** 1878 - 1886
- 3 S 2/53** Enquête et avant-projet. 1878
- 3 S 2/54** Correspondance. Divers. 1878 - 1886
- 3 S 2/55** Expropriations. 1878 - 1882
- 3 S 2/56** Projet définitif. 1881 - 1883
- 3 S 2/57** Stations et haltes. Projets, plans, enquêtes. 1880
- 3 S 2/58** Plans et procès-verbaux de bornage. 1889
- 3 S 2/59-60** Enquêtes sur les plans parcellaires des terrains à acquérir dans les communes. 1880
- 3 S 2/59** Montalieu, Soleymieu, Sermérieu, Passins, Mépieu.
- 3 S 2/60** Arandon, Courtenay, Bouvesse, Montalieu.
- 3 S 2/61-62** **Embranchement de Saint-Hilaire-de-Brens à Jallieu.** 1893 - 1898
- 3 S 2/61** Rapports. Avant-projet. Délibérations des communes. Expropriations. Divers. 1893 - 1898
- 3 S 2/62** Enquêtes sur les plans parcellaires des communes de : Jallieu, Saint-Hilaire-de-Brens, Saint-Savin, Vénérieu. 1897
- 3 S 2/63** **Embranchement de Montalieu aux carrières d'Amblagnieu** (prolongement de l'embranchement Sablonnières-Montalieu) : avant-projet. Plans. Rapports. Stations et haltes. Expropriations. Correspondance générale. 1881 - 1883

3 S 2/64-69	Prolongement de la ligne d'Amblagnieu à Parmilieu.	1927 - 1957
3 S 2/64	Avant-projet. Enquêtes. Convention. Arrêtés.	1927 - 1930
3 S 2/68-69	Affaires générales.	1946 - 1957
3 S 2/68	1946 - 1954	
3 S 2/69	1955 - 1957	

3 S 3 – Tramway de Pontcharra à la Rochette et Allevard (1883-1942)

3 S 3/1-3	Correspondance générale.	1883 - 1930
3 S 3/1	1883 - 1893	
3 S 3/2	1894 - 1896	
3 S 3/3	1897 - 1930	
3 S 3/4	Haltes et stations. Enquête. Création. Divers.	1894 - 1911
3 S 3/5	Tarifs.	1896 - 1926
3 S 3/6-8	Horaires.	1896 - 1942
3 S 3/6	1896 - 1914	
3 S 3/7	1915 - 1926	
3 S 3/8	1935 - 1942	

3 S 4 – Tramway urbains et suburbains de Grenoble, Société Grenobloise des tramways électriques (1881-1943)

3 S 4/1-7	Documents généraux : décrets, rapports, plans. Modifications diverses. Accidents. Correspondances avec le Préfet, etc.	1887 - 1943
3 S 4/1	1887 - 1899	
3 S 4/2	1900 - 1905	
3 S 4/3	1906 - 1925	
3 S 4/4	1926 - 1930	
3 S 4/5	1931 - 1934	
3 S 4/6	1935 - 1937	
3 S 4/7	1936 - 1943	
3 S 4/10	Avant-projet. Plans divers.	1899 - 1900
3 S 4/10	1899	
3 S 4/11	1900	

3 S 4/12-13	Modifications au cahier des charges des tramways de Grenoble à Eybens et de Grenoble à Varcès. Enquête d'utilité publique.	1899 - 1900
	3 S 4/12 1899	
	3 S 4/13 1900	
3 S 4/14	Travaux, acquisitions, aliénations.	1931 - 1937
3 S 4/15	Haltes et stations. Enquête. Dossiers de communes.	1901
3 S 4/16	Avenants définitifs, enquête de 1931.	1931
3 S 4/17-18	Horaires (de toutes les lignes).	1898 - 1922
	3 S 4/17 1898 - 1914	
	3 S 4/18 1915 - 1922	
3 S 4/19	Horaires (Grenoble-Veurey seulement).	1896 - 1923
3 S 4/20-21	Horaires (toutes les lignes).	1923 - 1943
	3 S 4/20 1923 - 1926	
	3 S 4/21 1927 - 1943	
3 S 4/23	Tarifs.	1895 - 1925
3 S 4/25-35	Ligne Grenoble-Veurey.	1881 - 1930
3 S 4/25-27	Décrets. Cahiers des charges. Rapports divers. Conventions. Raccordements. Délibérations des communes. Correspondance générale. Divers.	1881 - 1895
	3 S 4/25 1881 - 1893	
	3 S 4/26 1894	
	3 S 4/27 1895	
3 S 4/28-29	Décrets. Cahiers des charges. Rapports. Divers. Conventions. Raccordements. Délibérations des communes. Correspondance générale. Divers.	1896 - 1930
	3 S 4/28 1896 - 1921	
	3 S 4/29 1922 - 1930	
3 S 4/30	Haltes et stations. Enquêtes.	1893
3 S 4/31	Haltes et stations. Correspondance générale.	1893 - 1920
3 S 4/32	Rachat de la concession.	1901 - 1912
3 S 4/33	Paiement de l'indemnité de rachat. Garantie d'intérêt.	1897 - 1912
3 S 4/34	Avant-projet pour la substitution de la traction électrique à la traction à vapeur. Plans. Enquête.	1901
3 S 4/35	Substitution de la traction électrique à la traction à vapeur.	1902 - 1905

3 S 4/36-54	Tramway Grenoble - Villard-de-Lans.	1898 - 1944
3 S 4/36	Enquête d'utilité publique.	1898 - 1909
	3 S 4/36 1898 - 1901	
	3 S 4/37 1907 - 1909	
3 S 4/38	Rapports au Conseil général. Vœux. Modifications apportées à la ligne, aux gares et stations. Correspondance générale. Divers.	1900 - 1930
	3 S 4/38 1900 - 1915	
	3 S 4/39 1916 - 1919	
	3 S 4/40 1920 - 1921	
	3 S 4/41 1922 - 1924	
	3 S 4/42 1925 - 1945	
3 S 4/43-44	Enquêtes parcellaires.	1909 - 1910
	3 S 4/43 Fontaine, Seyssins.	1909
	3 S 4/44 Seyssins, Pariset, Lans et Villard-de-Lans.	1910
3 S 4/45	Ventes amiables.	1909 - 1913
3 S 4/46-47	Expropriations.	1910 - 1912
	3 S 4/46 1910 - 1912	
	3 S 4/47 1910 - 1912	
3 S 4/48	Acquisitions d'immeubles pour l'établissement de la voie ferrée.	1911 - 1912
3 S 4/49	Notifications d'offres. Comptes d'exploitation.	1911 - 1945
3 S 4/50	Déclaration d'utilité publique (avant-projet, arrêté préfectoral ordonnant l'enquête, variante par Seyssinet, etc.).	1906 - 1907
3 S 4/51	Subventions des communes. Emprunts.	1906 - 1912
3 S 4/52-53	Adjudications et soumissions diverses, cahiers des charges.	1907 - 1914
	3 S 4/52 1907 - 1910	
	3 S 4/53 1911 - 1914	
3 S 4/54	Horaires et marche des trains.	1925 - 1944
3 S 4/55-61	Ligne Grenoble - Saillants du Gua par Vif.	1897-1925
3 S 4/55-59	Correspondance générale. Divers.	1897 - 1930
	3 S 4/55 1897 - 1902	
	3 S 4/56 1903 - 1907	

	3 S 4/57	1908 - 1920	
	3 S 4/58	1921 - 1925	
	3 S 4/59	1926 - 1930	
	3 S 4/60	Renseignements divers sur le prolongement de Vif aux Saillants.	1897 - 1925
	3 S 4/61	Enquêtes parcellaires.	1921 - 1922
3 S 4/62-64	Ligne Grenoble – Eybens.- Correspondance diverse (nombreuses pièces mixtes concernant les lignes Grenoble - Eybens et Grenoble - Varcès).		1895 - 1921
	3 S 4/62	1895 - 1897	
	3 S 4/63	1897 - 1900	
	3 S 4/64	1901 - 1921	
3 S 4/65	Ligne Grenoble - Voreppe, la Monta.- Documents généraux, accidents, vœux, rapports, correspondance, etc.		1927 - 1930
3 S 4/66	Conventions et avenants.		1932 - 1939
3 S 4/68	Affaires diverses.		1937 - 1939
3 S 4/69	Ligne de La Tronche (1936). Accidents (1937). Conflits du travail entre la S.G.T.E. et son personnel (1939).		1936 - 1939

3 S 5 – Régie départementale V.F.D. et T.O.D., documents généraux (1920-1959)

V.F.D. : voies ferrées du Dauphiné. T.O.D. : tramways de l'ouest du Dauphiné

3 S 5/1-3	Délibérations du Conseil d'administration.		1926 - 1951
	3 S 5/1	1926 - 1930	
	3 S 5/2	1935 - 1938	
	3 S 5/3	1939 - 1951	
3 S 5/4	Déficit d'exploitation.		1921 - 1930
3 S 5/5	Travaux divers.		1920 - 1930
3 S 5/6-7	Correspondance générale et divers (réclamations, accidents, avenants, budgets).		1925 - 1937
	3 S 5/6	1925 - 1933	
	3 S 5/7	1934 - 1937	
3 S 5/8	Raccordement du tramway de Voreppe à Voiron. Enquête d'utilité publique. Rapports, plans, devis, croquis.		1926

- 3 S 5/9** Déclassement du réseau. Délibérations des conseils municipaux. Projets de déclassement. Rapport du contrôle. Délibération du Conseil général. Dossiers d'enquêtes. Avis de la chambre de commerce de Lyon, etc. 1936 - 1937
- 3 S 5/10** Repose de voies. Lignes de : le Grand-Lemps à Eydoche, la Tour-du-Pin aux Avenières, la Côte-Saint-André à Roybon, Vienne à Nantoin-Eydoche, Roybon à Saint-Marcellin, la Côte-Saint-André au Grand-Lemps. Vente de matériel. 1937 - 1939
- 3 S 5/11** Certificats de déclassement pour les lignes de Gières à Frogès, Montfort à Chapareillan. 1935 - 1939
- 3 S 5/12-13** Déclassement des lignes : plans, rapports. 1936
- 3 S 5/12** Ligne Lyon à la Côte-Saint-André.
- 3 S 5/13** Ligne Pont-de-Beauvoisin à Bompertuis, Vienne à Champier, le Grand-Lemps. Voiron à Saint-Béron. Le Touvet à Chapareillan. Gières à Frogès.
- 3 S 5/14** Raccordements des tramways de l'Isère et de la Drôme. T.O.D. Rapports du Préfet au Conseil général. 1920 - 1926
- 3 S 5/15** Comptes d'exploitation. 1930 - 1950
- 3 S 5/16-17** Affaires générales. Ventes de vieux matériel, relèvement des tarifs, correspondance, etc. 1934 - 1944
- 3 S 5/16** 1934 - 1939
- 3 S 5/17** 1940 - 1944
- 3 S 5/21** Régie départementale des V.F.D., crédits divers mandatés, déficits. 1931 - 1940
- 3 S 5/22** Régie départementale des V.F.D. et T.O.D. : budgets. 1930 - 1933
- 3 S 5/23** Régie départementale des V.F.D.- Réseau V.F.D. : horaires. 1938 - 1947
- 3 S 5/25** Régie départementale, aliénations (immeubles vendus aux communes). 1943 - 1950
- 3 S 5/26** Réseau T.O.D., affaires diverses importantes, conventions entre divers réseaux. 1933 - 1939
- 3 S 5/27** T.O.D., arrêts de cars, centre de Saint-Jean-de-Bournay (1948-1956). Accidents (1931-1958). 1931 - 1958
- 3 S 5/28** T.O.D., affaires diverses, horaires. 1952 - 1959
- 3 S 5/29** V.F.D., conseil d'administration : composition et membres des conseils. 1925 - 1957
- 3 S 5/30** V.F.D., conseil d'administration : procès-verbaux. 1952 - 1958
- 3 S 5/31** V.F.D., conventions de rachat, déclassement des voies, etc. 1934 - 1956

3 S 5/32	Réseau V.F.D., travaux, ventes, acquisitions.	1936 - 1939
3 S 5/33	Réseau V.F.D., accidents (1930-1953). Arrêts des V.F.D., horaires (1956-1958).	1930 - 1958
3 S 5/34	Régie départementale des V.F.D. : comptes d'exploitation (1950-1958), budgets (1950-1957).	1950 - 1958
3 S 5/35	Régie départementale des V.F.D., aliénations et ventes.	1951 - 1958
3 S 5/36	Régie départementale des V.F.D., tarifs.	1946 - 1957
3 S 5/37	Régie départementale des V.F.D., organisation comptable (1937-1938). Projet d'organisation de la V.F.D. (1941-1945). Transports dans la vallée de l'Isère, achats de transports occasionnels au départ de Lyon (1952). Personnel dirigeant (1940-1957).	1937 - 1957
3 S 5/38-40	Régie départementale des V.F.D., affaires diverses, correspondance.	1934 - 1959
3 S 5/38	1934-1948	
3 S 5/39	1949-1951	
3 S 5/40	1952-1959	

3 S 6 – Tramways : Voies ferrées du Dauphiné (V.F.D.) (1889-1938)

3 S 6/1-33	Documents généraux concernant les deux lignes.	
3 S 6/1-7	Rapports, Arrêtés. Modifications des lignes, gares et stations. Accidents. Correspondance générale. Divers.	1913 - 1937
3 S 6/1	1913 - 1919	
3 S 6/2	1920 - 1922	
3 S 6/3	1923 - 1924	
3 S 6/4	1925 - 1930	
3 S 6/5	1925 - 1930	
3 S 6/6	1930 - 1933	
3 S 6/7	1934 - 1945	
3 S 6/8-9	Substitution de la traction électrique à la traction à vapeur.	1901 - 1905
3 S 6/10-15	Travaux, acquisitions, ventes.	1920 - 1937
3 S 6/10-12	1920 - 1930	
3 S 6/13-14	1930 - 1933	
3 S 6/15	1934 - 1937	
3 S 6/16	Tarifs. Relèvement du tarif par wagon complet. Rapport du Préfet. Rapport du Préfet. Rapports des ingénieurs. Enquête dans les communes.	1904 - 1906

3 S 6/17	Tarifs. Demande de relèvement du tarif des billets d'aller et retour. Enquête d'utilité publique Correspondance (décret du 5 août 1908).	1907 - 1908
3 S 6/18-26	Tarifs horaires.	1895 - 1938
	3 S 6/18	1895 - 1915
	3 S 6/19	1916 - 1926
	3 S 6/20	1927 - 1945
	3 S 6/21	1894 - 1902
	3 S 6/22	1903 - 1913
	3 S 6/23	1913 - 1921
	3 S 6/24	1922 - 1925
	3 S 6/25	1926 - 1933
	3 S 6/26	1934 - 1938
3 S 6/30	Avenants définitifs. Enquête de 1931.	1931
3 S 6/31	Avenants définitifs. Dossier d'enquête. Arrêté préfectoral la prescrivant. Procès-verbaux. Certificats de publication et d'affichage. Avis des conseils municipaux, des chambres de commerce.	1931 - 1934
3 S 6/32	Délibérations du conseil d'administration.	1931 - 1934
3 S 6/33	Séquestre. Rachat.	1919 - 1926
3 S 6/34-47	Ligne de Grenoble au Bourg-d'Oisans.	1889 - 1921
3 S 6/34-36	Avant-projet. Enquête et correspondance générale concernant la construction de la ligne de Grenoble au Bourg-d'Oisans. Divers.	1889 - 1893
	3 S 6/34	1892
	3 S 6/35	1893
	3 S 6/36	1893
3 S 6/37-44	Documents généraux. Arrêtés. Enquêtes. Rapports. Modifications apportées à la ligne, aux gares et stations. Accidents. Correspondance. Divers.	1894 - 1912
	3 S 6/37-38	1894
	3 S 6/39	1895
	3 S 6/40	1896 - 1897
	3 S 6/41	1898 - 1899
	3 S 6/42	1900 - 1904
	3 S 6/43	1905 - 1907
	3 S 6/44	1908 - 1912
3 S 6/45	Electrification de la ligne Jarrie - Vizille -Bourg-d'Oisans.	1919

	3 S 6/46-47	Ligne Jarrie - Vizille - Bourg-d'Oisans. Expropriation pour cause d'utilité publique. Enquête parcellaire.	1918 - 1921
3 S 6/48-54		Embranchement Gières-Frogès.	1894 - 1914
	3 S 6/48	Correspondance générale sur l'embranchement Gières-Frogès.	1894 - 1899
	3 S 6/49	Partie Gières-Domène. Enquêtes, Plans, rapports, conventions, vœux, cahiers des charges, etc.	1895 - 1898
	3 S 6/50	Demandes de déclarations d'utilité publique.	1905
	3 S 6/51	Prolongement Domène - Lancey : correspondance diverse.	1907 - 1909
	3 S 6/52	Prolongement. Lancey - Brignoud : avant-projet, plan général, profils, correspondance, etc.	1910
	3 S 6/53	Prolongement Brignoud - Frogès : correspondance, plans, délibérations des communes, enquête, etc.	1912 - 1914
	3 S 6/54	Gares et stations. Enquête sur leur nombre et emplacement.	1912
3 S 6/55-69		Ligne Grenoble à Chapareillan.	1896 - 1934
	3 S 6/55	Modifications au tracé d'avant-projet. Dossier d'enquête. Délibérations de la commission départementale. Rapports des ingénieurs. Divers.	1896 - 1897
	3 S 6/56	Substitution de société. Correspondance y relative.	1896
	3 S 6/57	Gares et stations. Enquête. Emplacement des stations de l'Île-Verte, Saint-Ismier et la Terrasse.	1897
	3 S 6/58	Gares et stations. Correspondance générale. Pourvoi au Conseil d'Etat formé par les maires des communes de la Flachère et Sainte-Marie-du-Mont.	1897 - 1916
	3 S 6/59	Ligne des quais de Grenoble. Correspondance. Divers.	1898 - 1901
	3 S 6/60-61	Adoption de la traction électrique. Avant-projet. Enquête. Correspondance.	1898 - 1900
	3 S 6/62	Avenants définitifs. Enquête de 1931.	1931
	3 S 6/63	Tarifs.	1900 - 1920
	3 S 6/64-65	Horaires.	1900 - 1934
	3 S 6/64		1900 - 1922

3 S 6/65	1923 - 1934	
3 S 6/66-69	Correspondance générale.	1891 - 1930
3 S 6/66	1891 - 1896	
3 S 6/67	1897 - 1899	
3 S 6/68	1900 - 1910	
3 S 6/69	1911 - 1930	

3 S 7 – Tramways de l'Ouest du Dauphiné (T.O.D.) (1879-1958)

3 S 7/1-30	Documents généraux.	1898 - 1951
3 S 7/1-6	Correspondance générale. Divers.	1907 – 1951
3 S 7/1	1907 - 1911	
3 S 7/2	1912 - 1919	
3 S 7/3	1920 - 1930	
3 S 7/4	1932 - 1933	
3 S 7/5	1938 - 1942	
3 S 7/6	1943 - 1951	
3 S 7/10	Comptes de garantie.	1910 - 1920
3 S 7/11	Compte-rendu d'administration.	1924 - 1930
3 S 7/12-14	Avenants définitifs. Enquête de 1931.	1931
3 S 7/12	1931	
3 S 7/13	1931	
3 S 7/14	1931	
3 S 7/15	Tarifs.	1900 - 1942
3 S 7/16-20	Horaires. Marche des trains.	1912 – 1939
3 S 7/16	1912 - 1920	
3 S 7/17	1921 - 1926	
3 S 7/18	1924 - 1930	
3 S 7/19	1931 - 1933	
3 S 7/20	1934 - 1939	
3 S 7/21/1	Comptabilité diverse (allocations familiales, déficit d'exploitation, retraites, garantie d'intérêt).	1922 - 1932
3 S 7/21/2	Subventions de l'État (1930-1958). Travaux, acquisitions, adjudications (1931-1941).	1930 - 1958
3 S 7/22-25	Correspondance générale. Divers.	1888 - 1923
3 S 7/22	1888 - 1905	
3 S 7/23	1906 - 1911	
3 S 7/24	1912 - 1914	

	3 S 7/25	1915 - 1923	
	3 S 7/26	Substitution de société.	1898
	3 S 7/27	Contingents demandés aux communes. Emprunt départemental. Engagements des communes. Vote des ressources destinées à assurer le service des emprunts et les garanties d'exploitation.	1904 - 1906
	3 S 7/28	Etats mensuels de l'exploitation.	1908 - 1912
	3 S 7/29	Embranchement de Saint-Priest (renseignements généraux).	1911 - 1919
	3 S 7/30	Stations et haltes : rapports au Conseil général, divers.	1909 - 1923
3 S 7/31-40	Partie comprise entre Lyon et Saint-Jean-de-Bourney.		1887 - 1930
	3 S 7/31	Avant-projet. Correspondance. Divers.	1887 - 1923
	3 S 7/32	Délibérations des communes. Observations ministérielles. Enquêtes sur gares et stations.	1900 - 1908
	3 S 7/33	Avant-projet. Enquête. Conventions, cahier des charges. Rapports.	1899 - 1905
	3 S 7/34	Achats de terrains. Ventes amiables. Contrats de vente. Expropriations.	1907 - 1914
	3 S 7/35	Electrification de la ligne Lyon - Saint-Priest.	1922 - 1930
	3 S 7/36	Expropriation. Enquêtes parcellaires.	1907 - 1914
	3 S 7/37	Dossier judiciaire (expropriations, décisions du jury, indemnités, etc...).	1908
	3 S 7/38-40	Correspondance générale. Modification de la ligne. Travaux. Adjudications. Soumissions, etc.	1906 - 1914
	3 S 7/38	1906 - 1907	
	3 S 7/39	1908 - 1911	
	3 S 7/40	1912 - 1914	
3 S 7/41-54	Partie entre Saint-Jean-de-Bourney et Saint-Marcellin avec embranchement la Côte-Saint-André - Grand-Lemps.		1892 - 1910
	3 S 7/41-45	Correspondance générale. Modifications apportées aux gares et stations. Rapports au Conseil général. Divers.	1892 - 1910
	3 S 7/41	1892 - 1896	

	3 S 7/42	1897 - 1900	
	3 S 7/43	1901 - 1904	
	3 S 7/44	1905 - 1906	
	3 S 7/45	1907 - 1910	
3 S 7/46	Avant-projet. Plans.		1896
3 S 7/47	Pièces de la 1ère enquête.		1896
3 S 7/48	Pièces de la 1ère enquête.		1896
3 S 7/49-50	Expropriations.		1899 - 1900
3 S 7/51	Stations : Emplacement. Dossier d'enquête. Rapports des ingénieurs, du Préfet.		1898
3 S 7/52	Stations : Enquêtes.		1899
3 S 7/53	Enquêtes parcellaires.		1898 - 1899
3 S 7/54	Ouverture de l'exploitation de la section Roybon - Saint-Marcellin : Délibérations du Conseil général et de la commission départementale. Adjudication. Traités de gré à gré. Acquisitions. Projets, etc.		1906 - 1908
3 S 7/55-75	Ligne de Vienne à Charavines et Voiron.		1879-1930
	3 S 7/55-57	Correspondance et affaires générales.	1879 - 1890
	3 S 7/55	1879 - 1888	
	3 S 7/56	1889	
	3 S 7/57	1890	
	3 S 7/58-64	Correspondance et affaires générales.	1891 - 1926
	3 S 7/58	1891	
	3 S 7/59	1892	
	3 S 7/60	1893 - 1894	
	3 S 7/61	1895	
	3 S 7/62	1896	
	3 S 7/63	1897 - 1905	
	3 S 7/64	1906 - 1926	
3 S 7/65	Souscriptions et subventions.		1888 - 1900
3 S 7/66	Expropriations.		1891 - 1895
3 S 7/67	Renseignements divers concernant les gares, stations, haltes.		1890 - 1912
3 S 7/68-70	Garantie d'intérêt		1893 - 1924
	3 S 7/68	1893 - 1905	
	3 S 7/69	1906 - 1916	

	3 S 7/70	1917 - 1924	
3 S 7/71-72	Tarifs.		1892 - 1923
	3 S 7/71	1892 - 1911	
	3 S 7/72	1912 - 1923	
3 S 7/73-75	Marche des trains. Horaires.		1891 - 1930
	3 S 7/73	1891 - 1915	
	3 S 7/74	1916 - 1926	
	3 S 7/75	1926 - 1930	
3 S 7/76-77	Tramways urbains de Vienne.- Renseignements généraux.		1893 - 1930
	3 S 7/76	1893 - 1923	
	3 S 7/77	1919 - 1930	
3 S 7/78-89	Ligne Voiron - Saint-Béron.		1889 - 1942
3 S 7/78	Demande de déclaration et décret d'utilité publique.		1889 - 1892
3 S 7/79-81	Note explicative. Construction de la ligne. Enquêtes. Etudes. Cahier des charges. Modifications du tracé. Correspondance générale, etc.		1891 - 1923
	3 S 7/79	1891 - 1894	
	3 S 7/80	1895 - 1899	
	3 S 7/81	1900 - 1923	
3 S 7/82	Enquête. Projet.		1893
3 S 7/83	Occupations temporaires. Expropriations.		1893 - 1895
3 S 7/84-85	Renseignements généraux concernant les gares, stations et haltes. Correspondance, divers, etc. .		1891 - 1942
	3 S 7/84	1891 - 1923	
	3 S 7/85	1924 - 1942	
3 S 7/86-87	Tarifs.		1895 - 1929
	3 S 7/86	1895 - 1921	
	3 S 7/87	1922 - 1929	
3 S 7/88-89	Horaires		1896 - 1932
	3 S 7/88	1896 - 1922	
	3 S 7/89	1923 - 1932	

3 S 7/90-95	Ligne La Tour-du-Pin - Les Avenières.	1904 - 1924
3 S 7/90-91	Rapports. Projets. Raccordements. Adjudications. Subventions. Correspondance générale.	1904 - 1924
	3 S 7/90 1904 - 1910	
	3 S 7/91 1911 - 1924	
3 S 7/92	Enquête et décret d'utilité publique.	1904 - 1907
3 S 7/93	Enquêtes parcellaires. Dossiers d'enquêtes.	1907
3 S 7/94	Expropriations.	1907 - 1909
3 S 7/95	Horaires.	1910 - 1923
3 S 7/96-107	Ligne Pont-de-Beauvoisin – Bompertuis.	1898 - 1926
3 S 7/96	Avant-projet. Cartes. Plans. Profil.	1898
3 S 7/97	Mémoire descriptif.	1899
3 S 7/98	Déclaration et décret d'utilité publique, cahier des charges.	1899 - 1907
3 S 7/99-100	Enquêtes parcellaires.	1907
	3 S 7/99 Communes de Charavines, Chirens.	
	3 S 7/100 Communes de Massieu, Pont-de-Beauvoisin, la Folatière, Saint-Albinde-Vaulserre, Saint-Bueil, Saint-Geoire-en-Valdaine, Saint-Jean-d'Avelanne.	
3 S 7/101	Expropriations.	1907 - 1908
3 S 7/102	Enquêtes et renseignements concernant les gares, stations, haltes.	1906 - 1911
3 S 7/103	Vote des ressources destinées à assurer le service des emprunts et les garanties d'exploitation. Contingents annuels des communes.	1906 - 1909
3 S 7/104	Terrains. Ventes amiables. Achats. Cessions.	1908 - 1910
3 S 7/105	Adjudications et soumissions pour la construction de la ligne. Reconnaissance des travaux.	1908 - 1910
3 S 7/106	Affaires générales.	1906 - 1926
3 S 7/107	Horaires. Tarifs.	1909 - 1925

3 S 8 – Compagnie des omnibus et tramways de Lyon (O.T.L.) (1898-1935)

3 S 8/1-2	Documents généraux.	1920 - 1946
	3 S 8/1 Correspondance générale. Comptes d'exploitation. Accidents. Tarifs.	1926 - 1946
	3 S 8/2 Travaux divers sur les lignes.	1920 - 1930
3 S 8/3-18	Ligne de Lyon à Pont-du-Sault - Brenaz.	1898 - 1935
	3 S 8/3-6 Enquêtes. Concessions. Rapports. Subventions. Raccordements. Embranchements. Expropriation. Modification de tracé, etc.	1898 - 1925
	3 S 8/3 1898 - 1910	
	3 S 8/4 1907 - 1915	
	3 S 8/5 1911 - 1920	
	3 S 8/6 1921 - 1925	
	3 S 8/7 Déclaration d'utilité publique. Enquêtes. Haltes et stations.	1900 - 1912
	3 S 8/8-11 Enquêtes parcellaires (classement par communes).	1921
	3 S 8/8 Anthon, la Balme, Chavanoz.	
	3 S 8/9 Hières, Jons, Leyrieu.	
	3 S 8/10 Pont-de-Chérury, Saint-Romains-de-Jalionas.	
	3 S 8/11 Tignieu-Jameyzieu, Verna, Vilette-d'Anton.	
	3 S 8/12 Renseignements divers concernant les stations.	1913 - 1921
	3 S 8/13-15 Renseignements généraux.	1898 - 1923
	3 S 8/13 1898 - 1923	
	3 S 8/14 1906 - 1915	
	3 S 8/15 1916 - 1923	
	3 S 8/16-17 Modification du tracé : plans, enquêtes, correspondances diverses. Décrets du 29 novembre 1911.	1910 - 1913
	3 S 8/18 Horaires.	1908 - 1935
3 S 8/19-21	Ligne de Lyon à Genas.	1898 - 1908
	3 S 8/19-20 Renseignements divers concernant la ligne.	1898 - 1903
	3 S 8/19 1898 - 1903	
	3 S 8/20 1903	
	3 S 8/21 Tarifs et horaires.	1903 - 1908

3 S 9 - Chemins de fer d'intérêt local et tramways divers (1865-1923)

3 S 9/1-3	Ligne de Villebois à Montalieu.	1865-1883
3 S 9/1	Avant-projet comprenant : plan général, plan parcellaire, profil, état indicatif des terrains à acquérir, mémoire à l'appui du projet, correspondance, etc.	1867 - 1875
3 S 9/2	Plan de bornage. Souscriptions. Projet de stations. Déviation du chemin vicinal n°2.	1872 - 1879
3 S 9/3	Acquisitions de terrains. Réclamations. Correspondance générale, etc.	1865 - 1883
3 S 9/4-5	Société du Tramway de Pont-de-Beauvoisin. Ligne de Saint-Béron à Saint-Genix (Savoie).	1896-1923
3 S 9/4	Raccordement avec la ligne Est de Lyon à Aoste.	1896 - 1906
3 S 9/5	Renseignements généraux.	1897 - 1923

3 S 10 – Chemins de fer d'intérêt local et tramways. Projets abandonnés (1829-1914)

3 S 10/1	Établissement d'une voie ferrée desservie par des chevaux (chemin de fer américain), de Grenoble à Uriage.- Projet et divers.	1871 - 1873
3 S 10/2-3	Ligne de Voiron aux Echelles.	1865 - 1882
3 S 10/2	Avant-projet comprenant : plans, profils, description du tracé, calcul des terrassements, ouvrages d'art, devis, rapport. Correspondance, divers.	1865 - 1881
3 S 10/3	Enquête. Délibérations des communes. 2 ^{ème} projet. Divers.	1878 - 1882
3 S 10/4	Ligne Bourgoin - Trept, par Saint-Savin et Saint-Chef.- Délibérations des assemblées départementales et communales. Plans. Correspondance, etc.	1882 - 1884
3 S 10/5-8	Ligne Grenoble - la Mure, par Herbeys, Uriage, Vaulnaveys, Vizille.	1829 - 1877
3 S 10/5	Projet et divers. Dossier de l'enquête.	1829 - 1877
3 S 10/6	Projet et divers. Dossier de l'enquête.	1829 - 1877
3 S 10/7-8	Correspondance générale. Rapports du Conseil général. Divers.	1873 - 1877
3 S 10/9	Ligne Vienne - le Grand-Lemps.- Avant-projet. Délibérations des assemblées départementales et communales. Plans. Correspondance, etc.	1879 - 1883

3 S 10/10	Ligne Vienne - Trept.- Projets. Plans. Correspondance. Divers.	1873 - 1874
3 S 10/11	Ligne Saint-André-le-Gaz au Rhône et au Pont-de-Beauvoisin.- Plans. Correspondance. Divers.	1873 - 1882
3 S 10/12	S.G.T.E. Prolongement de la ligne Grenoble - Veurey.- Prolongement sur Moirans, Voiron et Tullins. Rapports au Conseil général.	1899
3 S 10/13-14	Tramway de Châteauvillain à Bourgoin.- Avant-projet, correspondance, etc.	1896 - 1914
	3 S 10/13 1896 - 1911	
	3 S 10/14 1897 - 1914	
3 S 10/15	Tramway Vienne - Beaurepaire - la Côte-Saint-André.- Rapports du Préfet, des ingénieurs. Correspondance, etc.	1893 - 1900
3 S 10/16	Tramway Lyon - Saint-Symphorien-d'Ozon et prolongement jusqu'à Vienne.- Enquête d'utilité publique. Correspondance.	1898 - 1901
3 S 10/17	Lignes des Quatre-chemins : à la gare de Vizille, à Pont-de-Beauvoisin, à Tullins.- Renseignements divers.	1889 - 1904
3 S 10/18	Ligne de Saint-Marcellin à Pont-en-Royans.- Enquête. Rapports.	1897 - 1903
3 S 10/19	Tramway de Clelles à Mens.- Projet. Rapports. Vœux. Correspondance, etc.	1905 - 1909
3 S 10/20	Tramway de Grenoble à la Grande-Chartreuse.- Demande de déclaration d'utilité publique comprenant : avant-projet, dossier des pièces justificatives, dossier de l'enquête, convention, cahier des charges, pièces diverses.	1899 - 1908
3 S 10/21	Tramway électrique de Bourgoin à Jallieu.- Avant-projet.	1903

3 S 11 – Chemins de fer industriels (1875-1895)

3 S 11/1-3	Des mines d'Allevard au Cheylas.	1876 - 1878
	3 S 11/1 Correspondance générale. Divers.	1876 - 1878
	3 S 11/2 Enquêtes parcellaires. Traversées des routes et des chemins.	1877 - 1878
	3 S 11/3 Expropriations.	1878
3 S 11/4-5	Des forges d'Allevard à Champ-Sapey.	1875 - 1883
	3 S 11/4 Avant-projet. Expropriation. Correspondance. Divers.	1875 - 1883
	3 S 11/5 Expropriations.	1877 - 1879

- 3 S 11/6** Des mines de Communay à la gare de Chasse.- Cahier des charges. Arrêtés. Correspondance. Divers. 1887 - 1892
- 3 S 11/7** Voie ferrée industrielle entre Grenoble et Saint-Robert. Usine à ciment Dumolard et Viallet.- Projet. Enquête. Rapports. Correspondance. Divers. 1892 - 1895

3 S 12 – Chemin de fer de l'est de Lyon (1877-1916)

- 3 S 12/1** Ligne de Lyon à Saint-Genis-d'Aoste : tracé, ouvrages d'art, stations, voies, barrières et signaux, types de bâtiments pour voyageurs (plans, profils, dessins). 1879
- 3 S 12/2** Conférences avec le génie militaire au sujet des ouvrages d'art et des gares extrêmes : procès-verbaux, plans, dessins (1879-1880). Correspondance diverse (1877-1887). 1877 - 1887
- 3 S 12/3** Passages à niveau et déviations (plans) : routes nationales et départementales, chemins vicinaux ordinaires et de grande communication, chemins ruraux et particuliers. 1879 - 1880
- 3 S 12/4** Plans parcellaires des terrains à acquérir : arrondissements de Vienne et de la Tour-du-Pin (1879-1880). Acquisition de terrains : enquête, expropriations (1877-1879). 1877 - 1880
- 3 S 12/5** Etats d'avancement des travaux : pièces comptables. 1879 - 1881
- 3 S 12/6** Gares et stations, affaires de voirie, objets divers, chemins d'allées, embranchements particuliers, passages à niveau (rapports, plans). 1881 - 1916
- 3 S 12/7** Plans et procès-verbaux de bornage définitif des terrains occupés par la ligne : communes de Décines, Meyzieu, Jonage et Pusignan, Janneyrias, Charviu, Pont-de-Chérucy, Tignieu, Saint-Romain-de-Jalionas, Villemoirieu, Crémieu, Dizimieu, Saint-Hilaire, Trept, Sermérieu, Passins, Morestel, Vézeronce, Curtin, Thuellin, Veyrins, les Avenièrès, Aoste. 1886
- NB : On trouve un double de certains de ces plans sous les cotes 3 S 12/16-27.
- 3 S 12/8** Horaires : service d'hiver à partir du 3 novembre 1888. 1888
- 3 S 12/9** Embranchement Montalieu - Amblagnieu, construction de la ligne : cahier des charges, concessions, dessins, état d'avancement des travaux, réception des travaux, affaires diverses (plans, rapports, 1880-1884). Plans et procès-verbaux de bornage (1889). Allongement du quai de la station d'Amblagnieu (rapports, 1897). 1880 - 1897
- 3 S 12/10-12** Embranchement Sablonnière - Montalieu. 1878 - 1897
- 3 S 12/10** Plan général, plans d'ensemble des stations. 1878

- 3 S 12/11** Devis, cahier des charges, approbation des principales dispositions du tracé, des passages à niveaux et déviations, réception des travaux, rapports et états mensuels et trimestriels, acquisition de terrains. 1879 - 1881
- 3 S 12/12** Subventions de l'Etat et du département, correspondances diverses, travaux d'amélioration des gares et stations, réfection d'ouvrage d'art, plans et procès-verbaux de bornage définitif, études d'embranchements (plans, rapports). 1878 - 1897
- 3 S 12/13** Embranchement Saint-Hilaire-de-Brens - Saint-Savin : plans, profils en long, mémoire concernant le projet. 1893
- 3 S 12/14** Embranchement Saint-Hilaire-de-Brens - Jallieu. Plans et profils, mémoire descriptif et justificatif, cahier des charges, conférences mixtes, correspondances diverses. 1893-1895
- 3 S 12/15** Ordres généraux et circulaires de la compagnie. 1881-1896
- 3 S 12/16-27** Plans et procès-verbaux de bornage définitif des terrains occupés par la ligne établis en mai 1886¹. 1886
- 3 S 12/16** Commune de Charvieu (plan 12).
- 3 S 12/17** Commune de Crémieu (plan 17).
- 3 S 12/18** Commune de Dizimieu (plan 20).
- 3 S 12/19** Commune de Janeyrias (plan 11).
- 3 S 12/20** Commune de Pont-de-Chéruy (plan 13).
- 3 S 12/21** Commune de Saint-Hilaire-de-Brens (plan 21).
- 3 S 12/22** Commune de Saint-Romain-de-Jalionas (plan 15).
- 3 S 12/23** Commune de Sermérieu (plan 24).
- 3 S 12/24** Commune de Soleymieu (plan 23).
- 3 S 12/25** Commune de Tignieu (plan 14).
- 3 S 12/26** Commune de Trept (plan 22).
- 3 S 12/27** Commune de Villemoirieu (plan 16).

3 S 13 – Ligne de tramway de Pontcharra à Alleverd par la Rochette (1883)

- 3 S 13/1** Rapport de l'ingénieur ordinaire sur la demande en concession faite par la Société lyonnaise des chemins de fer d'intérêt local et de tramways sur routes. 1883

¹ Ces plans ont été versés par le Conseil Général de l'Isère, service foncier (direction de l'immobilier et des moyens) en 2008. Ce sont des plans restaurés et roulés. Il s'agit de doubles des plans de la cote 3 S 12/7. Dans un souci de conservation préventive des documents, il vaut mieux consulter les plans cotés 3 S 12/7.

3 S 14 – Société grenobloise des tramways électriques (S.G.T.E.) (1892-1917)

3 S 14/1-7	Ligne de Grenoble à Villard-de-Lans.	1892 - 1917
3 S 14/1	Avant-projet, projet : rapports et dossier d'enquête, cahier des charges, plans et profils.	1892 - 1893
3 S 14/2	Dossiers d'enquêtes parcellaires des communes traversées : plans et profils en long.	1901
3 S 14/3	Promesses de vente de terrains, estimation détaillé des bâtiments à construire (pièces comptables).	1900
3 S 14/4	Installation électrique (plans).	1900
3 S 14/5	Dossier de mise à l'enquête publique dans le canton de Sassenage (plans).	1899
3 S 14/6	Projet d'exécution (plans).	1901
3 S 14/7	Rapports du commissaire de surveillance, comptes moraux, statistiques, alignement et récolement.	1904 - 1917
3 S 14/8-10	Ligne Grenoble à Veurey.	1891 - 1906
3 S 14/8	Pièces antérieures à la déclaration d'utilité publique (concession, rapports, plans), dossiers d'exécution.	1891 - 1894
3 S 14/9	Electrification, partie comprise entre Grenoble et Sassenage : plans, profils, rapports et graphiques de marche et schéma de circuit.	1902 - 1903
3 S 14/10	Electrification, partie comprise entre Sassenage et Veurey : plans, rapports, profils et graphiques de marche et schéma de circuit.	1905 - 1906
3 S 14/11-13	Lignes de Grenoble à Eybens et de Grenoble au Pont-de-Claix et à Varcès.	1885 - 1898
3 S 14/11	Carte, plans, profils, rapports, déclaration d'utilité publique.	1885 - 1895
3 S 14/12	Projet d'exécution, rapports, plans, dossiers.	1895 - 1898
3 S 14/13	Réception et ouverture des lignes à l'exploitation : chaînage, réception et ouverture de l'exploitation, affaires générales et diverses (rapports, plans).	1897 - 1898
3 S 14/14-15	Embranchement du Pont- de-Claix à Claix.	1895 - 1897

- 3 S 14/14** Enquête d'utilité publique, rapports, enquête des stations, plans.
1895 - 1897
- 3 S 14/15** Projet et avant-projet : rapports, conférence avec le génie militaire, traverse des fortifications, établissement de conducteurs d'énergie électrique, traversée des lignes de Veurey et d'Uriage, traversée de la ligne de Grenoble à Montmélian (plans, rapports).
1895 - 1897
- 3 S 14/16** Embranchement d'Echirolles (rapports).
1904

3 S 15 – Tramways de l'ouest du Dauphiné (T.O.D.) (1887-1926)

- 3 S 15/1-6** **Ligne Lyon à Saint-Marcellin, partie comprise entre Lyon et Saint-Jean-de-Bournay.**
1900 - 1908
- 3 S 15/1** Mémoire descriptif, plan général et profils en long, cahier des charges, gares et stations (plans et profils en long).
1900 - 1906
- 3 S 15/2** Projet des terrassements, des ouvrages d'art et de la pose des voies : dossier d'adjudication et pièces à l'appui, pièces à l'appui du rapport de l'ingénieur (rapports, plans).
1908
- 3 S 15/3** Cubature des terrassements, mouvement des terres, composition des prix, tableau des alignements et courbes.
1908
- 3 S 15/4** Déviation de Saint-Priest : profils, plans et rapports.
1907
- 3 S 15/5** Traverse d'Heyrieux.
1908
- 3 S 15/6** Objets divers : travaux, fournitures de matériels (plans, correspondance).
1908
- 3 S 15/7-11** **Ligne de Lyon à Saint-Marcellin, partie de Saint-Jean-de-Bournay à Saint-Marcellin.**
1892 - 1906
- 3 S 15/7** Projet d'achèvement des terrassements, des ouvrages d'art et de la pose des voies, cahier des clauses et conditions générales, bordereau de prix, devis et cahier des charges, avant-métré des travaux.
1892 - 1905
- 3 S 15/8** Métrés définitifs.
1908
- 3 S 15/9-10** Projet d'achèvement des terrassements des ouvrages d'art et de la pose des voies : profil en long.
1906
- 3 S 15/9** 1906
- 3 S 15/10** 1906
- 3 S 15/11** Achats et expropriations de terrains : contrats, correspondance.
1905

3 S 15/12	Ligne Lyon à Saint-Marcellin : travaux divers (rapports, pièces comptables). 1909 - 1910
3 S 15/13	Embranchement la Côte-Saint-André - le Grand-Lemps; stations : rapports, plans et profils. 1898 - 1900
3 S 15/14-20	Ligne de Vienne à Charavines et Voiron. 1887 - 1926
3 S 15/14	Mémoire, rapports, plans et profils. 1887 - 1891
3 S 15/15	Haltes, stations, gares et types de bâtiments (construction, affaires générales et diverses) : rapports, plans et profils. 1890 - 1910
3 S 15/16	Ouvrages d'art, voies, barrières et passages à niveau, rapports et plans. 1892 - 1912
3 S 15/17	Accidents, contraventions : rapports. 1894 - 1915
3 S 15/18	Exploitation : traités particuliers, tarifs, horaires, rapports. 1891 - 1917
3 S 15/19	Statistiques et rapports annuels : tableaux et mémoires. 1901 - 1913
3 S 15/20	Revendications du personnel : rapports et tableaux. 1920 - 1923
3 S 15/21	Tramways urbains de Vienne : affaires générales et diverses, correspondance, plans. 1900 - 1926
3 S 15/22	Ligne de tramway la Tour-du-Pin - les Avenières : dossier d'adjudication, compte d'entretien et d'exploitation, compte de garantie et de remboursement (tableaux, rapports, plans). 1908 - 1912
3 S 15/23-28	Ligne de tramway à vapeur le Pont-de-Beauvoisin - Bonpertuis. 1905 - 1913
3 S 15/23	Dossier d'adjudication : bordereau de prix. 1908
3 S 15/24	Dossier d'adjudication : plans, profils et avant-métré des travaux. 1908
3 S 15/25	Dossier d'adjudication : rapport des ingénieurs. 1908
3 S 15/26	Enquêtes et plans parcellaires, acquisitions de terrains. 1908
3 S 15/27	Projet de prolongement de la ligne jusqu'à Aoste : correspondance. 1905 - 1906
3 S 15/28	Affaires générales et diverses : rapports. 1912 - 1913

3 S 15/29-33	Ligne de tramway de Voiron à Saint-Béron.	1889 - 1910
3 S 15/29	Demande de concession, cahier des charges, rapport des ingénieurs, plans.	1889 - 1893
3 S 15/30	Enquête d'utilité publique, enquête parcellaire, enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et stations, affaires générales et diverses : rapports et plans.	1890 - 1895
3 S 15/31	Infrastructure et ouvrages d'art : exécution des travaux (plans, coupes).	1893
3 S 15/32	Plans avec tracé des gares et stations (profils).	1893
3 S 15/33	Exploitation : surveillance générale, police des stations, matériel, composition et circulation des trains, contraventions, accidents, plaintes et réclamations, traités particuliers, tarifs, personnel.	1899 - 1910

3 S 16 – Compagnie des omnibus et tramways de Lyon (O.T.L.) (1896-1910)

3S 16/1-7	Ligne de Lyon à Pont-du-Sault/Brenaz , modifications au tracé primitif.	1910
3S 16/1-6	Plan général, profil en long, plan du tracé (parcellaire), plan de traverse, registre d'observations, plan de la station, mémoire descriptif [dossiers par communes].	1910
3 S 16/1	Villette-d'Anthon.	
3 S 16/2	Belmont-Chavanoz.	
3 S 16/3	Tignieu-Jamezieu.	
3 S 16/4	Crémieu.	
3 S 16/5	Saint-Romain-de-Jalionas ; Leyrieu.	
3 S 16/6	Pont-de-Chérury.	
3S 16/7	Plans des stations de Villette-d'Anthon, Anthon, Chavanoz, Belmont-Chavanoz, Loyette, Saint-Romain - Passieu - Echange, Leyrieu, Vernas, Hières, Amblérieu, Crémieu.	1910
3S 16/8-9	Ligne de Lyon à Genas.	1896 - 1897
3S 16/8	Avant-projet, demande de concession, conférences, cahier des charges, déclaration d'utilité publique, affaires générales et diverses, cartes, plans, profils.	1896 - 1897
3S 16/9	Plans complets du réseau.	1897

3 S 17 – Gare de transit pour les chemins de fer d'intérêt local et tramways départementaux (1910-1925)

3 S 17/1	Travaux d'infrastructure : rapports, concours, plans, projets acceptés et refusés.	1924
3 S 17/2-3	Travaux de superstructure.	1925
3 S 17/2	Équipement électrique (marchés, correspondance, plans).	
3 S 17/3	Fourniture de matériel et pose de voies (dessins, rapports, pièces comptables).	
3 S 17/4	Bâtiments : soumission, correspondance, dessins, comptabilité.	1910

3 S 18 – Projets abandonnés de chemins de fer d'intérêt local et de tramways (1867-1901)

3 S 18/1	Tramway de Grenoble à Saint-Pierre-de-Chartreuse : conférence mixte (carte du tracé, plans et rapports).	1899
3 S 18/2	Funiculaire du mont Jalla, commune de Grenoble : plans, profils et rapports.	1906
3 S 18/3	Ligne Voiron - les Echelles : avant-projet, rapports, plans.	1867 - 1879
3 S 18/4	Demandes en concession (rapports, tableaux), affaires générales et diverses (rapports), comptabilité des frais d'études.	1878 - 1880
3 S 18/5	Ligne de tramway Châteauvillain - Bourgoin-Jallieu : demande de concession et déclaration d'utilité publique (rapports et dessins).	1896 - 1901
3 S 18/6	Ligne de tramway Saint-Marcellin - le Pont-en-Royans : étude comparative des tracés par la Sône et Saint-Romans (carte de deux tracés, profils, devis descriptif et estimatif).	1900
3 S 18/7	Ligne de tramway de Bourgoin à Trept : projet, carte, plan général, profils, mémoire.	1887
3 S 18/8	Ligne de tramway de Vienne à Beaurepaire et à la Côte-Saint-André : plans.	1885
3 S 18/9	Ligne de Vienne à Trept et au Grand-Lemps : mémoire, plans, profils, rapports.	1866 - 1883
3 S 18/10	Ligne de tramway du Pont-de-Beauvoisin aux Quatre-Chemins: avant-projet, cartes, plans, profils.	1899
3 S 18/11	Ligne des Quatre-Chemins à Tullins : carte du tracé, plans, profil, mémoire descriptif, rapports.	1896

- 3 S 18/12** Ligne de tramway tiré par des chevaux de Grenoble à Uriage : demande de concession (rapports, plans), tracé de la ligne, plan de Grenoble (1871), correspondance diverse. 1871 - 1882

3 S 19 – Ligne de tramway de Lyon à la Côte-Saint-André (1893-1895)

- 3 S 19/1** Plans, profils, mémoire descriptif. 1893
- 3 S 19/2** Cahier des charges, convention (plans, rapports). 1893
- 3 S 19/3** Correspondance diverse. 1894 - 1895

3 S 20 – Voies ferrées du Dauphiné (V.F.D.) (1928-1935)

- 3 S 20/1** Rachat du réseau de la compagnie et transformation de celle-ci en régie départementale (correspondance diverses, rapports). 1920
- 3 S 20/2** Exploitation, matériel, budget, personnel, rapport d'activité. 1921 - 1933
- 3 S 20/3** Ligne de la Mure à Gap, avant-projet : cahier des charges, mémoire descriptif, correspondance diverse. 1893
- 3 S 20/4-13** Ligne de tramway à vapeur de Grenoble à Vizille. 1890 - 1928
- 3 S 20/4** Avant-projet : plans, profils. 1891
- 3 S 20/5** Demande de concession pour un tramway à traction à vapeur : plans, rapports, pièces justificatives, évaluation des dépenses. 1890 - 1893
- 3 S 20/6** Dossiers d'enquête : plans de traverse, enquête sur le nombre et l'emplacement des stations, enquête parcellaire, déclaration d'utilité publique. 1891 - 1893
- 3 S 20/7** Tracé définitif dans Grenoble : rapports, plans. 1894
- 3 S 20/8** Passage supérieur sur la ligne de Grenoble à Chambéry : rapports, plans. 1894 - 1895
- 3 S 20/9** Construction : rapports, statistiques, affaires générales et diverses, chaînage définitif. 1893 - 1894
- 3 S 20/10** Embranchement de Gières à Domène : rapports et plans. 1895 - 1896
- 3 S 20/11** Dossier d'enquête pour un tramway à traction électrique : carte d'état-major, plans, profils, rapport. 1910
- 3 S 20/12** Installation de la traction électrique : rapports, plans. 1913

	3 S 20/13	Stations d'Uriage et Vizille : installation d'un disjoncteur JR 12 (dessins).	1928
3 S 20/14-20		Ligne de tramway de Vizille au Bourg-d'Oisans.	1891 - 1932
	3 S 20/14	Enquête d'utilité publique, enquête parcellaire, enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et des stations (rapports et plans).	1891
	3 S 20/15	Projets d'exécution : gares et stations, ouvrages d'art, voie (rapports, plans).	1893
	3 S 20/16	Construction : gares et stations, déviations, embranchement particuliers (rapports et plans).	1893 - 1901
	3 S 20/17-18	Projet d'électrification et de déplacement de la voie : profils, plans, rapports.	1916 - 1925
	3 S 20/17		1916 - 1925
	3 S 20/18		1916 - 1925
	3 S 20/19	Affaires générales et diverses (rapports et plans).	1925 - 1929
	3 S 20/20	Accidents (rapports).	1915 - 1932
3 S 20/21-27		Ligne Vif - les Saillants-du-Guâ.	1907 - 1935
	3 S 20/21	Avant-projet, déclaration d'utilité publique, profils, raccordement avec le PLM.	1907 - 1909
	3 S 20/ 22	Plans.	1907
	3 S 20/23	Profils, rapports, enquête sur le nombre et l'emplacement des gares, trois carnets d'attachement.	1913 - 1923
	3 S 20/24	Exécutions des travaux : infrastructure (terrassements, chaussées et bordures, ouvrages d'art, ballastage, voie et appareils) ; équipement électrique : fourniture de poteaux en bois, de consoles, de fil de contact ; procès-verbal de chaînage ; correspondance avec la SGTE (rapports, comptabilité).	1923 - 1925
	3 S 20/25	Prolongements éventuels de la ligne : rapports.	1925
	3 S 20/26	Tarifs et vérification du compte d'exploitation.	1923 - 1935
	3 S 20/27	Convention avec les ciments Vicat pour le transport de marchandises : contrat, rapports.	1923 - 1925

3 S 21 – Ligne de Cluses au Fayet (1903-1906)

3 S 21/1 Comptes moraux, états mensuels. 1903 - 1906

3 S 22 – Tramway de Lyon à Sérezin et à Saint-Laurent-de-Mure (1898-1899)

3 S 22 /1 Avant-projet : rapports, plans. 1898 - 1899

3 S 23 – Ligne de tramway de Lyon à Bregnier-Cordon (1899-1902)

3 S 23/1 Enquête d'utilité publique, carte d'état-major, plans, profil, mémoire descriptif. 1899

3 S 23/2 Projet d'exécution, plans avec détails et indications des stations et haltes. 1902

3 S 23/3 Ligne principale et embranchement de Passieu à Crémieu : projet d'exécution : carte d'état-major, plans, profils, mémoire justificatif. 1902

3 S 24 – Tramway de Grenoble à Sassenage (1881)

3 S 24/1 Demande de concession : rapports. 1881

3 S 25 – Ligne de la Mure au Valbonnais et au Beaumont (1893)

3 S 25/1 Avant-projet : enquête d'utilité publique, carte générale du tracé, plans, profils, estimation des dépenses, mémoire descriptif. 1893

3 S 26 – Ligne de la Mure à Corps, avec embranchement de Corps à la Salette (1893-1898)

3 S 26/1 Mise en concurrence de projets de chemins de fer ou de tramways électriques : rapports, correspondance, plans et profils. 1893 - 1898

3 S 27 – Société des chemins de fer du sud de la France (1905-1913)

3 S 27/1 Rapports du conseil d'administration. 1911 - 1913

3 S 27/2	Exploitation : tarifs et recettes (rapports, pièces comptables).	1912 - 1915
3 S 27/3	Exploitation : composition et circulation des trains, accidents, matériels (rapports, tableaux et graphiques).	1912 - 1913
3 S 27/4	Affaires générales et diverses : lignes de la société se trouvant dans l'Isère.	1911 - 1913
3 S 27/5	Affaires générales et diverses : lignes d'autres départements.	1905

3 S 28 – Tramway de Saint-Béron à Saint-Genis-d'Aoste (1897-1906)

3 S 28/1	Affaires générales et diverses (rapports, plans).	1897 - 1906
-----------------	---	-------------

3 S 29 – Tramway de Morestel à Saint-Jean-de-Bournay (1894)

3 S 29/1	Avant-projet (rapports).	1894
-----------------	--------------------------	------

3 S 30 – Tramway de la Mure à Vizille (1894)

3 S 30/1	Affaires générales et diverses (rapports).	1894
-----------------	--	------

3 S 31 – Tramway de Saint-Genis-d'Aoste à la Tour-du-Pin (1899)

3 S 31/1	Correspondance diverse.	1899
-----------------	-------------------------	------

3 S 32 – Tramway de Rives à Tullins (1899)

3 S 32/1	Rapports.	1899
-----------------	-----------	------

3 S 33 – Tramway de Fourvoirie à Saint-Pierre-de-Chartreuse (1904-1905)

3 S 33/1	Correspondance diverse.	1904 - 1905
-----------------	-------------------------	-------------

3 S 41/4	Tramways interdépartementaux : rapports.	1896-1898
3 S 41/5	Affaires générales et diverses : correspondance.	1869-1896

3 S 42 – Matériel ferroviaire (1920)

3 S 42/1	Matériel de voie, wagons, voitures : dessins.	1920
-----------------	---	------

18 S 1 – Lignes de tramway (1911)

18 S 1/1	Tramway de Vienne à Charavines et à Voiron : procès-verbaux d'inspection quinquennale.	1911
18 S 1/2	Lignes de Lyon à Saint-Genix d'Aoste et de Sablonnières à Montalieu : registre de dessins des ouvrages d'art de ces deux lignes.	s.d.