





Réponds aux questions suivantes en utilisant le document original (ou la version numérisée) :

1. En comparant les deux plans, donne le nom de 4 usines ou manufactures installées dans les nouveaux quartiers à la fin du XIXe siècle

---

---

2. Que produisent ces industries ?

---

---

---



[illegible]

Complète le tableau suivant en comparant la population de Grenoble entre 1866 et 1901 :

|                                     | 1866 | 1901 |
|-------------------------------------|------|------|
| Population totale (Grenoble Est)    |      |      |
| Population totale (Grenoble Nord)   |      |      |
| Population totale (Grenoble Sud)    |      |      |
| Population totale de toute la ville |      |      |

Comment évolue la population de la ville à la fin du XIXe siècle ? (Entre 1866 et 1901)

En utilisant les documents précédents, expliquez ce qui peut être la cause de cette évolution



Document 5 : Le tramway Grenoble-Chapareillan (1904) vu depuis le pont de l'île verte.



Quelle énergie permet de faire fonctionner ce tramway ? Justifiez

Localise par une croix rouge, sur le plan qui suit (document 6), l'endroit où la photographie a été prise

Ce pont existait-il en 1895 ? (document 2)

Document 5 : Plan de Grenoble avec la modification du tracé du tramway vers Chapareillan (1899) ; ADI, 3449 W 1.





En utilisant Géoportail sur le poste informatique, reporte en rouge le tracé du tramway Grenoble-Chapareillan sur la dernière carte (état-major de 1866).

Les villes et villages traversés par le tramway sont les suivantes : Grenoble, La Tronche, Montbonnot, Saint-Ismier, Bernin, Crolles, Lumbin, La Terrasse, Le Touvet, La Buissière, Chapareillan.

Carte de l'état-major, 1866.

