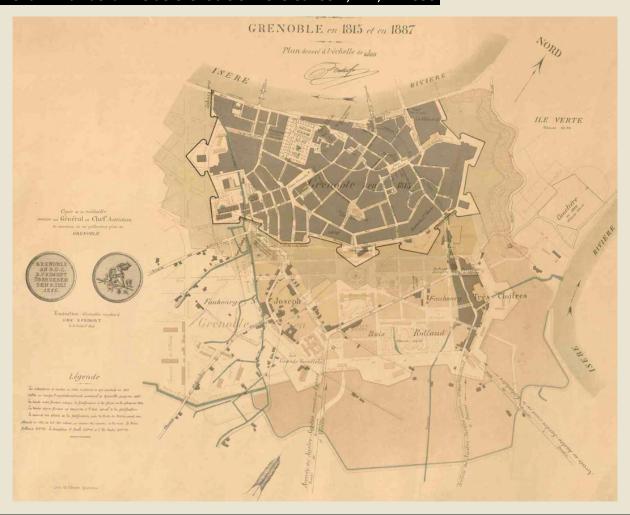
# L'ÂGE INDUSTRIEL

## EN ISERE

ATELIER 5 : CROISSANCE URBAINE ET TRANSPORTS

#### Document 1 : Plan de la ville de Grenoble en 1815 et 1887 ; ADI, 1 FI 338.



Réponds aux questions suivantes en utilisant le document original (ou la version numérisée) :

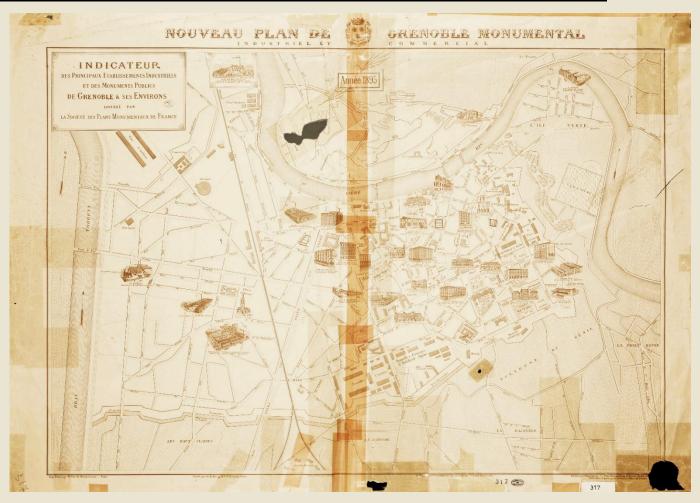
1. Repassez en rouge sur votre plan ci-dessus les limites de la ville de Grenoble en 1815 (fortifications)

2. Repassez en vert les nouvelles limites de la ville en 1887 (nouvelles fortifications)

3. Quels nouveaux quartiers montrent l'urbanisation (l'agrandissement) de la ville ?

3. Quels quartiers étaient encore en 1887 hors de la ville et bien moins urbanisés (construits) qu'aujourd'hui ?

### Document 2 : Plan de la ville de Grenoble et des principales industries en 1895 ; ADI, 1 FI 317.



Réponds aux questions suivantes en utilisant le document original (ou la version numérisée) :
1. En comparant les deux plans, donne le nom de 4 usines ou manufactures installées dans les nouveaux quartiers à la fin du XIXe siècle
2. Que produisent ces industries ?

# Documents 3 et 4 : Recensements de la population de Grenoble en 1866 (ADI, 123 M3) et 1901 (ADI, 123 M8).

							. / _			100	Pop	utation pe	и сотти	ne. (Suit	e.)				SVE	
NOMS	100000					SWOK			NONS	Popul	STION HU	N)OLPALIS	POPELATION contride à per	POTAL			POPULA	90/90	NUNCE	1
des							de de	dia		ansoreinia			conformations	de	PERMISSIS.	CHAS-	TION trusts			Ote
COMMUNES PAR CANTONS.						SPORTAL AND REPORTED	500	NS. Experien	tas doublests.	rhef-lien.	trices	BORNA.	da diere. da zo junier syen.	to population.		GERS.	de styfe.	PL45.	meno.	E
Goneelin	1587		1587	16		Greenbly (sud-est).					-		-			.,		-	,	
Adrets (les)	830	- and	830	12 .				1	of Jeening	833	n	833	150000	833	828	5	886		53	
Champ (le)	- 517	1	5/2	18		antivitural red		4	Diviers	324	250	554		554	553	1	534	20		1
Cheylas (le)	813		803	12	1	Tripes		00	Course		6.6	616	219	895	844	21	888	1		
Froges	466		466	10		and the second s			Grenoble (Est)	12.802	1983	14.735	3.190	17.925	17.226	Ggg	18.53q	.9	G14	
Hurtières	180		280	10		and the second s		19	Meylan	18	826	874		874	360	14	1.0.1		56	18
Morètel	377		317	10_				3.	Monthound Land Man		363	559	21	580		26			57	
Pierre (la)	116		216	10		and the same of the same		6.0	Elabory (Jo)	52	272	324	a	333		. 4	1	н	25	
Ponteharra	1636		2636	11				12	drint Samer	62	1029			1.091	1.094	17			54	
Saint-Maximin	8.19		879	12				1)	South haraire	114	325	11/52/ 200	1	446		9		101	16	1
Tencin	1005		1005	18					Stonche (La)	1.496	410	2.206	681	2884	2.164	123	2.754	133		
Theys	_2376		23:16	16						A.C. AAD	0.00	00001	0.000	A C 1/10	413-4			-	030	-
	11932		11932	150						16.22	6.064	22,291	4.127	26,418	2 400	919	27.153	160	875	ni so
	7.		7	1			1	Co	6	Jac	142	2 - 4	64	620	h.	20	1000		2	-
Grenoble (est)	11.620[1]	1929	13.540 [1]	30 (1)	new Sente la Con	Many / San		Ron	Fontanil Transfe ( hord )	199	178	372	2030	436		36		121	30	1
Bernia	1086	77	1082	- 12			30		Mout Sout Marty	17.020	1.01	18.011	2-000	20 110		641	19.989	121	-11	
Biviers	610		610	- 12	-		10/1/10	able	Troveysing	51	33a			340		2	1120	٨	30	
Gerene	734	130	864	12			1	0	Strain		500	340. 509	. 9	511	502	1	504	H	210	
Meylan	1104		1004	12_		Property in the same of the same of the	1	139	Saremad	13	68	81		81	81		al		10	17.7
Monbonnot-Saint-Martin.	660		660	11			1	1 30	Saint Egrèce	481	1036	1.514	1.143		2,568	42	2,515	85	1000	100
Saint-Ismier	1403		1403	12		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		10	Saint Martin le brious	156	658	494	164	958		16		2000		76
Saint-Nazaire	154	310	334.	12												27				
	356		316	10		Trace Street - million				17.943	3.86	21810	5,412	25.222	24 426	496	25.078	225	81	d
Sappey	1964	16	10.80	16						I do	01001						190.4			1
Tronche (la)		-	22.161	140.	The same of			8	13reston	125	80	205	10	215	215		223		8	
	_20086	2015	15.161	140.				1	Echirolles	208	366	574	-0	574	574	· P	600		26	
	and)	1897	14002(1)			Monestles-de-extramelli		6	Eybend	144	24	171	,	771	434	34	824		53	
Grenoble ( nord )	11356	THU		12		Avignone and avignoria		olle	Gires	911	30	1 025	- 6	1031	1006	25	4.134		103	
Fontanil	167		163	12		Chattan Bernardi vi vi vi		03	Renoble (Sud)	25016		26,668	3.912	30.580	24.257	1.323		5.106		
Mont-Saint-Martin	113			//	100	Tremout in the second		(2)	Herbeys	85	404	454	35	522	494	28	477	45	-	
Proveyzieux	- 4/7		477	10		Traces a State design to English MC		12	loidak	- 441	108	219	2	221	212	9	247		26	
Quaix	-612_	1	611	12		Release		0	Saint Martin I Heres	15%	1.416		198	1,116	1.644	82	1.781	1	5	12
Saint-Égrève		4/5,-	1761	17	1	sugar, co lobbed-snight			venou	31	143	224		224	224		930	n-	6	
Saint-Martin-le-Vinoux			1/14.	12_	-545	Saint-Cinillation re-re-re-				ort e2	- 026	51870	11 110	10000	21, 1,10	10.1	, -	515	202	
Sarcenas	84	War -	54	10	1	Transfer Minester				27 530	226	31 116	H-118	155414	24415	1.301	00.090	D.I.O.I.	224	2 34
	16530_	1920.	18750	7.8		North Name of Street, Name of														000
to to to											2									
(1) topulations	13549 Z		de Greable:														100	1000		
, (Non)	14002 2	40,484	11 049							1		RVA I								
. (10)	12933 7	1000	35714																	

Complète le tableau suivant en comparant la population de Grenoble entre 1866 et 1901 :

#### Document 5 : Le tramway Grenoble-Chapareillan (1904) vu depuis le pont de l'île verte.

	ce 2 avrilegox
	'11
	medleur souveren
THE SHARE	meilleur souverier
	netyl
	The state of the s
	TO THE RESERVE TO THE
<b>一种</b> 电子	
	The state of the s
	The Contract of the Contract o
1000	No.
19	
	Gignes des Tramways Grenoble-Chapareillan. e Pont de l'Île verte, près Grenoble, le St. Eynard &
Paneterie des Alnes Eury Robert Grenoble	be Pont de l'ile verte, pres Grenoble, le St. Lynard &

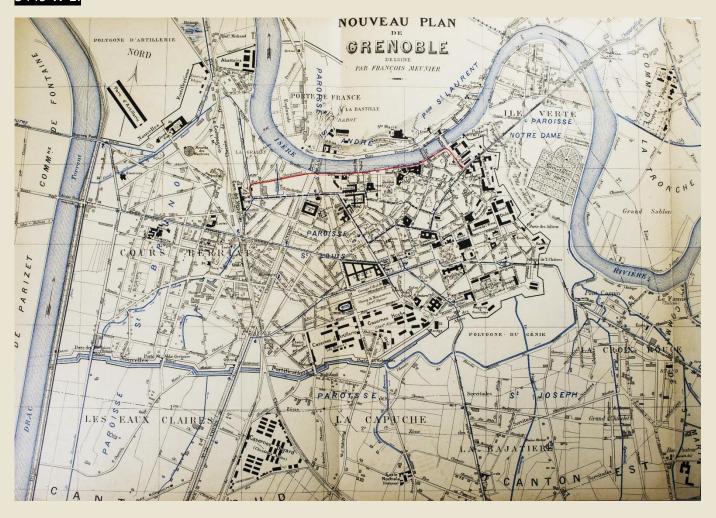
e énergie p ionner ce t	

Localise par une croix rouge, sur le plan qui suit (document 6), l'endroit où la photographie a été prise

Ce pont existait-il en 1895 ? (document 2)

.....

### Document 5 : Plan de Grenoble avec la modification du tracé du tramway vers Chapareillan (1899) ; ADI, 3449 W 1.



En utilisant Géoportail sur le poste informatique, reporte en rouge le tracé du tramway Grenoble-Chapareillan sur la dernière carte (état-major de 1866).

Les villes et villages traversés par le tramway sont les suivantes : Grenoble, La Tronche, Montbonnot, Saint-Ismier, Bernin, Crolles, Lumbin, La Terrasse, Le Touvet, La Buissière, Chapareillan.

Carte de l'état-major, 1866.

